

# ДОСЛІДЖЕННЯ НОРМАТИВНИХ ВИМОГ ДО КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ МАШИН, ПОВ'ЯЗАНИХ ІЗ ЗАДОВОЛЕННЯМ ПОТРЕБ ЛЮДЕЙ З ОБМЕЖЕНИМИ ФІЗИЧНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ

Рзаєв Р. В., студент, СумДУ, м. Суми

Актуальність цієї теми на сьогодні не викликає сумнівів. Адже питання пересування інвалідів є одними з ключових в їх реабілітації та інтеграції в суспільство, створення їм рівних можливостей.

Кількість інвалідів в Україні впродовж останніх 5 років зросла на 5,5% і на початок 2012 р. становила 2,6 млн осіб, або майже 6% загальної кількості населення. Але умови для них так і не покращуються, не закуповується нова спеціальна техніка для перевезення інвалідів, не перебудовується обладнанням для вантаження, відвантаження людей з обмеженими фізичними можливостями.

Але ведуться розробки по оснащенню та виготовленню машин, міського транспорту, вагонів та інше. Як, наприклад, встановлення та використання тильного підіймача ці вимоги описуються у стандарті ДСТУ ЕМ 1756-2: 2005:

використовуваних для посадки пасажирів до колісних транспортних засобів (КТЗ) і для їх висадження; призначених для встановлення (тимчасово чи постійно, усередині, попереду, збоку чи позаду) на КТЗ;

з ручним або електричним приводом;

оснащених платформою для пасажирів, який може бути пішим або в інвалідному візку і може бути із супровідником.

Згідно з вимогами ДСТУрг ЕИ 81-70:2003 забезпечується зручність доступу до ліфтів пасажирів із функціональними порушеннями, а саме:

дверний отвір не менше 800 мм;

регульована затримка дверей у діапазоні від 2 до 15 с;

дверний отвір, обладнаний безконтактними сенсорними датчиками;

купе кабіни обладнано поручнями;

точність зупинки кабіни у межах 2 мм;

реєстрація наказів, викликів супроводжується звуковим і світловим сигналом;

Підсумовуючи викладене, можна стверджувати, що застосування зазначених вище стандартів під час проектування підіймачів, ліфтів та іншого обладнання, створює рівні умови для людей з обмеженими фізичними можливостями. Але витрачається на це дуже мало коштів та, майже не впроваджується в суспільстві.

Робота виконана під керівництвом ст. викладача Здельнік З. А.