

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СУМСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**Сучасні технології
у промисловому виробництві**

МАТЕРІАЛИ

**НАУКОВО - ТЕХНІЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
ВИКЛАДАЧІВ, СПІВРОБІТНИКІВ,
АСПІРАНТІВ І СТУДЕНТІВ
ФАКУЛЬТЕТУ ТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ
ТА ЕНЕРГОЕФЕКТИВНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
(Суми, 14–17 квітня 2015 року)**

ЧАСТИНА 2

Конференція присвячена Дню науки в Україні

Суми
Сумський державний університет
2015

ПРОБЛЕМИ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ МІСТА НА ПРИКЛАДІ МІСТА СУМ

Сіренко Т. Ю., студент; Гурець Л. Л., доцент

Шумове забруднення є однією з найактуальніших проблем сьогодення. У зв'язку із зростанням кількості автомашин, індустріалізацією, зростанням транспортної рухливості населення, ростом технічного оснащення міського господарства, розширюються контакти між техногенним середовищем міста і природним середовищем.

Шум — одна з форм фізичного (хвильового) забруднення навколишнього середовища. Під шумом розуміють усі неприємні та небажані звуки чи їхню сукупність, які заважають нормально працювати, сприймати інформаційні звукові сигнали, відпочивати.

Проблема боротьби з шумом в багатьох країнах стала однією з найважливіших. Нині добре відомо, що шуми шкідливо впливають на здоров'я людей, знижують їхню працездатність, викликають захворювання органів слуху (глухоту), ендокринної, нервової, серцево-судинної систем (гіпертонія). Фізіолого-біологічна адаптація людини до шуму практично неможлива, тому регулювання і обмеження шумового забруднення довіклля — важливий і обов'язковий захід.

Таким чином, актуальність даної теми полягає у дослідженні та вирішенні проблеми шумового забруднення міста на прикладі міста Суми. Більш детальніше розгляну проблему пов'язану із шумом та зменшення його негативного впливу на довкілля та здоров'я людини.

У м. Суми спостерігається чітка тенденція до зростання рівня шуму. Основними джерелами забруднення в місті є: автотранспорт, залізниця, підприємства, будівельне устаткування, нераціонально заплановані культурно-розважальні заходи. У Сумах повністю відсутня система вимірювання шуму, а при сучасному рівні навантаження на автошляхи за відповідних атмосферних умов його рівень сягає до 80 дБ при санітарній нормі в середньому 55 дБ в день і 45дБ вночі (ДСН 3.3.6-037-99). У зв'язку зі значним зростанням кількості автотранспорту, збільшення шуму вздовж автотрас прогнозується в інтервалі 1-2 дБ на рік. Тому реалізація заходів зі зменшення шуму від автотранспорту повинна знизити його у межах не менше ніж 20 дБ у зоні проживання населення.

За допомогою шумоміру досліджувався рівень шумового забруднення вздовж автомагістралей в різних районах м. Суми . А саме на вул. Іллінська, вул. Петропавлівська , вул. Харківській, вул. Черепіна, пр. М. Лушпи, пр. Курський та пр. Т. Шевченка.

Дослідження показали, що рівень шумового забруднення в різних районах має перевищення та знаходяться на межі санітарних норм, особливо це стосується ранкових та вечірніх годин. Так званих «годин пік».