

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
СУМСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ІНФОРМАТИКА, МАТЕМАТИКА,  
АВТОМАТИКА

**ІМА :: 2016**

**МАТЕРІАЛИ  
та програма**

НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

(Суми, 18–22 квітня 2016 року)



Суми  
Сумський державний університет  
2016

## Перспективи використання магнітолевітаційних систем в морському порті

Іванисенко І.С., *аспірант*; Сохацький А.В., *професор*  
Університет митної справи та фінансів, м. Дніпропетровськ

На сучасному етапі розвитку транспорту чітко окреслилася тенденція використання систем автоматизації та оптимізації переміщення вантажів в логістичних центрах та безпосередньо в морських портах. Одним з найбільш перспективних напрямків розвитку вантажних комплексів транспортних вузлів є удосконалення системи контейнерних перевезень. На даний час питанню удосконалення спеціалізованих вантажних портових терміналів, необхідних для організації контейнерних перевезень приділялось недостатньо уваги.

Аналіз принципів та технологій роботи існуючих контейнерних терміналів на традиційному морському транспорті показує, що контейнерні термінали вимагають впровадження автоматизації та контролю вантажних процесів.

На сьогодні перспективними технологіями переміщення вантажів в транспортних терміналах вважається використання безконтактних принципів переміщення.

Магнітний транспорт з електромагнітною левітацією уявляє собою принципово новий вид транспорту—фундаментальну новизну в області транспортних технологій. Вона полягає перш за все в тому, що рух транспортного засобу здійснюється безконтактним способом, тобто взаємодія рухомого складу та шляхової структури виконується за допомогою електромагнітного поля

В доповіді розглядаються основні типи левітації, проблеми та перспективи використання. Особлива увага приділяється схемним рішенням можливих вантажних магнітолевітаційних контейнерних терміналів. При існуючому стані питання, логічно припустити, що перші вантажні магнітолевітаційні контейнерні термінали і безпосередньо місця навантаження і вивантаження контейнерів будуть проектуватися за схемами тупикового типу.

Головною вимогою до моделювання схем таких терміналів буде забезпечення поточності процесу переробки та просування контейнерів.