

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
СУМСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ІНФОРМАТИКА, МАТЕМАТИКА,  
АВТОМАТИКА

**ІМА :: 2016**

**МАТЕРІАЛИ  
та програма**

НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

(Суми, 18–22 квітня 2016 року)



Суми  
Сумський державний університет  
2016

## Розробка архітектури інформаційної системи пошуку оптимального шляху

Бичко Д. В., студент; Шендрик В. В., доцент  
Сумський державний університет, м. Суми

Стрімкий розвиток геоінформаційних технологій та повсякденне використання гаджетів призводить до створення безлічі додатків, які покращують орієнтування на незнайомій місцевості: web та мобільні додатки, web-карти, засоби навігації на основі GPS та стільникових станцій, супутникові системи навігації, то що. На жаль, потреба та попит на такі інформаційні ресурси значно перевищують їх кількість та якість, а головною проблемою існуючих розробок є їх вузька направленість, що обмежує можливості користувачів (наприклад, реалізується вибір лише найкоротшого маршруту без врахування інших потреб користувача або існує тільки мобільна версія додатку).

Метою даної роботи є розробка архітектури інформаційної системи для пошуку оптимального шляху.

Пропонується реалізація архітектури інформаційної системи як клієнт-серверна технологія з використанням бази даних, яка дозволить багатьом клієнтам звертатися до серверу одночасно без впливу на якість роботи серверу. Якість та швидкість обробки даних забезпечується розділенням операцій, які виконуються на різних рівнях:

- інтерфейс користувача (відповідає за представлення даних та введення керуючих команд від користувача);
- управління даними (зберігання та доступ до даних);
- прикладний рівень (обробка інформації та виведення результатів роботи).

Результатом роботи є розробка архітектури інформаційної системи для пошуку оптимального шляху.

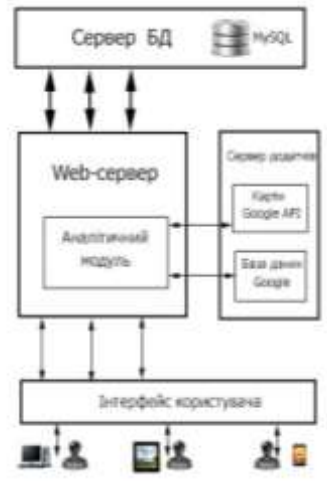


Рисунок 1 – Схема архітектури системи.