

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Сумський державний університет (Україна)

Вища школа економіко-гуманітарна (Республіка Польща)

Академія техніко-гуманітарна (Республіка Польща)

IBM Canada, м. Торонто (Канада)

Державна установа "Інститут економіки природокористування та сталого розвитку

Національної академії наук України", м. Київ (Україна)

Парламент Ізраїлю, м. Єрусалим (Держава Ізраїль)

Національний технічний університет України

«Київський політехнічний інститут» (Україна)

Одеський національний політехнічний університет (Україна)

Технічний університет –Варна (Республіка Болгарія)

Університет “Проф. д-р Асен Златаров”, м. Бургас (Республіка Болгарія)

Університет Торонто (Канада)

УО «Вітебський державний технологічний університет» (Республіка Білорусь)

Економічні проблеми сталого розвитку

Экономические проблемы устойчивого развития

Economical Problems of Sustainable Development



Матеріали

Міжнародної науково-практичної конференції
імені проф. Балацького О. Ф.
(Суми, 11–12 травня 2016 р.)

У двох томах

Том 1

Суми
Сумський державний університет
2016

– з 1 січня 2017 року [3]. Не зважаючи на це, і паніку місцевого населення багатолісних територій щодо нарощування масштабів лісозаготівель, публічна інформація доступна про експорт паливної деревини. Митне оформлення паливної деревини здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності суб'єктів підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією та експортом лісоматеріалів» від 8 вересня 2005 року № 2860-IV. Реалізація за межі митної території України в митному режимі експорту суб'єктами підприємницької діяльності лісоматеріалів та виготовлених з них пиломатеріалів допускається за наявності сертифіката про походження лісоматеріалів та виготовлених з них пиломатеріалів [3].

Існує нагальна потреба в урегулюванні впливу норм права щодо дотримання екологобезпечних обсягів лісозаготівель, контролю за лісозаготівельною діяльністю, а також стимулами лісовідновлення всіма суб'єктами лісових відносин. Головний чинник сталого ведення лісового господарства – верховенство права і усвідомлення цінності лісових ресурсів не тільки як джерела деревної продукції, а й продуцента інших важливих еколого-соціальних функцій, забезпечуючи добробут насамперед місцевих громад у довгостроковій перспективі.

1. Збереження біологічного біорізноманіття в лісах та забезпечення розвитку природно – заповідного фонду //Державне агентство лісових ресурсів України [Електронний ресурс] – Режим доступу:http://dklg.kmu.gov.ua/forest/control/uk/publish/article?art_id=100429&cat_id=36090

2. Брошура «Лісове господарство України»/ Державне агентство лісових ресурсів України [Електронний ресурс] – 2015 – Режим доступу // http://dklg.kmu.gov.ua/forest/document/118552/Brosura_DALR_2015_web.pdf

3. Головне управління державної фіскальної служби у Закарпатській області [Електронний ресурс] – Режим доступу//<http://zak.sfs.gov.ua/media-ark/news-ark/245478.html>

АНАЛІЗ ПОПУЛЯРНІСТІ ВЕЛОТУРИЗМУ В УКРАЇНІ В ПОРІВНЯННІ З ІНШИМИ КРАЇНАМИ

доцент **Ковальов Б.Л.**, студент гр. Е-41/1у **Шиян А.С.**
Сумський державний університет (Україна)

Кожного дня людство споживає все більше ресурсів Землі. Світове товариство розуміє, що такий споживацький спосіб життя призведе до загибелі людства і тому важливого шукати екологічні шляхи свого існування. В подальшому майбутньому на зміну автомобілю може прийти велосипед не тільки як екологічний транспорт, а як засіб підвищення туристичної діяльності.

Метою роботи є проведення аналізу, щодо популярності велотуризму в Україні. Кожного року велотуризм набирає все більшої популярності у країнах з високим рівнем життя, таких як Данія, Великобританія, Франція,

Швеція, Німеччина, США. Наприклад в Нідерландах та інших європейських країнах велосипедистами є близько 40% населення. Приблизно 60% всіх велосипедних поїздок складають ділові поїздки, серед яких перше місце займають поїздки до місця навчання (27%). У Японії 15% людей їздять на роботу на велосипеді, а в Китаї – 77%. Загальна протяжність вело доріжок у європейських містах така: Гельсінкі – 1300 км, Лондон – 900 км, Париж – 341 км. Частка вело транспорту у перевезенні малих вантажів в європейських країнах доходить до 40% [1].

Згідно з звітом 2013 року Європейської асоціації велотуризму, загальна виручка туристичних компаній від організованих вело поїздок склала 43,94 млрд. євро. Найбільшу виручку принесли такі країни як: Німеччина (11,37 млрд. євро), Франція (7,49 млрд. євро), Великобританія (2,83 млрд. євро), Швеція (2,58 млрд. євро), Італія (2,57 млрд. євро). З цих даних можна зрозуміти, що найбільш економічно розвинуті країни Європи прагнуть до екологізації свого способу життя. Їхнім пріоритетом є підвищення якості життя, як основа сталого розвитку [2].

В Україні велотуризм є порівняно молодим явищем. У 2010 році Кабінет Міністрів України схвалив рішення відповідно до якого розвиток велосипедного транспорту зазначено як один із пріоритетів розвитку напрямку міського пасажирського транспорту. Це пов'язано з оздоровленням населення на державному рівні та зменшенням завантаженості автомобілями на міських дорогах [1].

Новим етапом розвитку велотуризму в Україні є створення асоціацій та форумів велосипедистів. Їхньою головною метою є проведення популяризації велосипеда як виду транспорту. Зокрема відбуваються масові вело подорожі по дорогам міст України.

Особливою умовою розвитку велотуризму в Україні має стати сприяння та допомога міській влади у розвитку цього напрямку, оскільки це створює імідж міста та приносить нові інвестиції. Гарним прикладом таких дій можна вважати місто Львів. За сприяння Німецького товариства міжнародної співпраці (GIZ), міської ради Львова та компанії «НекстбайкУкраїна» у Львові почали функціонувати перші в Україні пункти муніципального вело прокату. Вартість проекту становить 750 тис. євро. Кошти були отримані шляхом залучення приватних інвестицій, а також надані німецьким урядом, що виступив гарантодавцем [3]. Також на Львівщині був проведений XI Європейський тиждень велотуризму, який щороку у липні проходить у різних країнах ЄС, в Україні – у містечку Жовква за 25 км від Львова [4].

Що стосується Сумської області, зокрема міста Суми, то велотуризм в цьому регіоні потребує особливого розвитку. Єдиною організацією, що сприяє розвитку цього напрямку є клуб велосипедного туризму та спорту “Суми”, але належних умов для його існування немає.

Першим кроком у розвитку велотуризму в Сумах має стати нанесення вело доріжок на дороги міста. Це дозволить залучити більше велосипедистів

у цей напрям. Важливою умовою має стати практичність та цікавість вело маршруту. Він має бути спроектований як в історичній частині міста так і в новій.

Другим кроком має стати обладнання спеціальних місць для зберігання велосипедів. Вони мають охоплювати найбільш людні місця, як інститути, школи, парки, торгові центри, заводи, тощо.

Основною перевагою у розвитку велотуризму є його екологічність. На дорогах міста зменшиться кількість автомобілів, що значно покращить екологічний стан міста. Також розвиток цього напрямку сприятиме розвитку туризму, покращенню здоров'я населення, підвищенню якості життя, пізнанню свого міста.

Отже, в ході порівняння розвитку велотуризму в Україні та інших країнах, можна сказати що цей напрям в Україні є досить новий. Держава ще не збагнула вигідності велотуризму як оздоровчого і комерційного напрямку в порівнянні з європейськими країнами. Україна має активно впроваджувати програми з велотуризму на державному рівні та сприяти їх розвитку, що допоможе інтеграції до європейської спільноти.

1. Міняйло А. Велосипед – це наше майбутнє [Електронний ресурс] / Андрій Міняйло // Studway. – 2014. – Режим доступу: <http://studway.com.ua/velomisto-andriy-miniaylo/>

2. Велосипед и экономика [Електронний ресурс] // BikeHike. – 2014. – Режим доступу: <http://bikehike.org/veloturizm/velosiped-i-yekonomika.html>

3. Бейлик О. Муніципальні велопрокати: досвід європейських міст і перспективи для України [Електронний ресурс] / Олександр Бейлик // Insider. - 2015. – Режим доступу: <http://www.theinsider.ua/lifestyle/55d3415e144de/>

4. Овсіюк Ю. Європейський тиждень велотуризму вперше відбудеться в Україні [Електронний ресурс] / Юрій Овсіюк // Zaxid.Net. – 2015. – Режим доступу: http://zaxid.net/news/showNews.do?yevropeyskiy_tizhden_veloturizmu_vpershe_proyde_v_ukrayini&objectId=1357923

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ОБРАЩЕНИЯ С РАДИОАКТИВНЫМИ ОТХОДАМИ: ОЦЕНКА ИЗ КАЗАХСТАНА

**профессор Кумеков С.Е., доцент Алинов М.Ш.,
докторант PhD Жунисбаев А.Б.**

*Казахский национальный исследовательский технический университет
имени К.И.Сатпаева (Казахстан)*

Быстрое накопление больших объёмов в первую очередь низкорadioактивных отходов на предприятиях ядерно-топливного цикла и других предприятиях, не связанных с переработкой и добычей урановых руд, использованием радиоактивных материалов, потребовало расширения исследований и практических работ по проблемам хранения и захоронения РАО. Главное направление в этой области принадлежит переработке (уменьшению объёмов) низко – и среднеактивных отходов не только для