

городской среде влияние социальных факторов проявляется сильнее. Большие уровни шума, интенсивный темп жизни, наличие жилищной и транспортной проблем, обилие межличностных конфликтов неблагоприятным образом действуют на психическую сферу городского жителя, вызывают перенапряжение нервной системы.

На основании вышеперечисленных факторов можно сделать вывод о том, что уровень заболеваемости населения определяется всем комплексом химических, физических, биологических, социальных факторов. Только суммарным действием всех факторов окружающей среды можно объяснить тот факт, что Сумская область, занимая 10-е место (данные усреднены за несколько лет) среди областей Украины по атмосферному загрязнению является одним из "лидеров" по смертности (14,0 чел. на 1 тыс. населения при среднем по Украине показателе 11,7 чел. на 1 тыс. населения). Высокие показатели смертности в трудоспособном возрасте, первичной инвалидности в Сумской области наблюдаются на фоне достаточно благополучной картины (6-е место) по уровню распространенности заболеваний.

Возникшая необходимость пересмотра существующих и создание новых показателей суммарной химической, физической, биологической нагрузок на население, а также необходимость разработки новых методик расчета экономического ущерба от повышенной заболеваемости населения при действии всего комплекса факторов окружающей среды определили направление работ, проводимых лабораторией НИЧ кафедры экономики СЭТИ, выполняемых по заказу Госкомитета Украины по вопросам науки и технологий.

ПРИМЕНЕНИЕ ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В УПРАВЛЕНИИ И ПЛАНИРОВАНИИ РАЗВИТИЯ ТОПЛИВНО- ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА

С.В.Тихенко, к.э.н.
(г.Сумы)

Учет рассчитываемых на различных стадиях производства топливно-энергетического комплекса величин удельных экономических ущербов дает возможность при планировании размещения производительных сил, выборе стратегии их развития избежать экологических ошибок, обеспечить минимальную нагрузку на ок-

рующую среду в данном регионе.

Одним из способов выполнения исследований является суммирование экологических показателей по всей производственной цепочке. Результаты таких расчетов дают возможность смоделировать различные технологические процессы с дифференциацией по видам и типам добывающих, перерабатывающих, энергопроизводящих предприятий, транспортных систем и коммуникаций, с учетом видов и качественных характеристик топлива и других показателей.

Сопряжение звеньев технологической цепи осуществляется по вариантам альтернативных технологий S :

$$Y_s = B_s^{zn} Y_s^{zn} + B_s^{TP} Y_s^{TP} + B_s^{nep} Y_s^{nep} + B_s^{qcl} Y_s^{qcl},$$

где Y_s - суммарный годовой народнохозяйственный ущерб по всему комплексу; Y_s^{zn} , Y_s^{TP} , Y_s^{nep} , Y_s^{qcl} - удельные экономические ущербы от нарушения окружающей среды при производстве энергии, транспортировке, переработке и добыче топлива; B_s^{zn} , B_s^{TP} , B_s^{nep} , B_s^{qcl} - годовые объемы энергии и топлива по стадиям технологического процесса.

Для осуществления взаимной увязки экономических показателей энергетических объектов по отраслям топливно-энергетического комплекса и их "вписывания" в природную среду должен рассматриваться весь спектр альтернативных технологий: от традиционных, соответствующих современному уровню проектирования до экологически чистых, обеспечивающих соблюдение природоохраняющих требований с учетом их возможного ужесточения в перспективе.

Взаимозаменяемость использования в звеньях топливно-энергетического комплекса различных энергоносителей предполагает, также эффективное использование показателей экологической вредности топлива.

Применение таких показателей целесообразно, во-первых, при выборе технических средств, технологических решений и способов добычи, облагораживания, переработки, преобразования, транспорта, хранения и использования энергетических ресурсов и энергоносителей; во-вторых, при выборе видов топлива для

переработки или преобразования его в другие виды энергии; в-третьих, при выборе схем энергообеспечения, когда решается вопрос о транспорте топлива; в-четвертых, на стадии конечного использования, где имеют место широкие возможности сочетания технологических схем производства и потребляемой энергии.

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

И.К.Быстряков, к.т.н.

Е.В.Хлобыстов

(г.Киев)

Современное состояние проблемы охраны окружающей среды при размещении и строительстве промышленных предприятий характеризуется двумя основными чертами. Первые заключаются в том, что задачи охраны окружающей среды и, соответственно, задачи развития производства не составляют единого целого и решаются независимо друг от друга. Вторая обуславливается ростом заинтересованности территориальных органов власти в обеспечении достаточного экологического качества среды жизнедеятельности.

Существующее положение определяет и цель совершенствования эколого-экономической оценки территории. Эта цель заключается, во-первых, в равнозначном выделении экологического фактора по отношению к другим параметрам, характеризующим территориальные условия размещения предприятия, а, во-вторых, в формировании инструментария, позволяющего выбирать на территории городов наиболее благоприятное, с точки зрения окружающей среды, место размещения промплощадки, а также отработку механизма регулирования экономических интересов и органов территориального управления.

Исследования по совершенствованию эколого-экономических условий размещения промпредприятий должны проводиться по двум основным направлениям. Первое охватывает проблемы техносферной безопасности, или обеспечения достаточного качества антропогенной среды. Эта часть параметризуется в виде экономических оценок, отражающих характер негативного воздействия предприятия на реципиенты урбанизированных территорий (население, рекреа-