

## **КЛІНІКО-ЕПІДЕМІОЛОГІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАВМАТИЧНИХ УШКОДЖЕНЬ У ДІТЕЙ, ОТРИМАНИХ УНАСЛІДОК ДОРОЖНІХ ПРИГОД**

*Ацаулова Г.А., Шиманова Я.И., студ. 2-го курсу*

*Науковий керівник – к.мед.н., доц. Ю.В. Шкатула*

*СумДУ, кафедра ортопедії, травматології та невідкладних станів*

Головною причиною смерті дітей у віці 10-18 років і однією з основних причин інвалідизації осіб молодого віку є дорожньо-транспортні пригоди. Ситуація, що склалася, спонукала нас вивчити клініко-епідеміологічні характеристики травматичних ушкоджень у дітей, отриманих унаслідок дорожніх пригод, обсяг, характер невідкладних заходів на місці пригоди та на етапах евакуації, визначити причинні фактори недоліків при наданні медичної допомоги на догоспітальному етапі.

У результаті проведеного дослідження нами встановлено що за 2009-2010 роки у приймальному відділенні Сумської обласної дитячої клінічної лікарні зафіксовано звертання 59 дітей, що постраждали унаслідок дорожньо-транспортних пригод. Серед постраждалих було 37 хлопчиків (62%) і 22 дівчинки (38%). Середній вік пацієнтів склав  $12 \pm 0,4$  років. 33 дитини (56%) були госпіталізовані у ортопедо-травматологічне, хірургічне та реанімаційне відділення.

Серед дітей, що постраждали унаслідок дорожньо-транспортних пригод 35 чол.(59%) були пішоходами, 15 чол.(25%) – пасажирами автомобілів, що зазнали аварію, 8 чол.(16%) – водіями (головним чином скутерів, мопедів та моторолерів).

Більше 29 чол.(49%) постраждалих доставлялися з місця пригоди у лікувальні заклади машиною швидкої медичної допомоги, 28 чол.(47%) були доставлені батьками або родичами, решта – 2 чол.(4%), прибули без супроводу.

Встановлено, що 43 чол.(72,4%) постраждалих дітей отримали ізольовану скелетну травму, краніо-скелетну – 6 чол.(10%), торако-скелетну – 4 чол.(6%), скелетно-абдомінальну – 3 чол.(5%), черепно-мозкову – 2 чол.(3%), абдомінальну – 1 чол.(1,6%).

В ході нашого дослідження було з'ясовано, що найбільш травмонебезпечними були червень – 8 чол.(14%) та жовтень – 7 чол.(12%). У липні, серпні та вересні зареєстровано по 6 постраждалих (10%).

Найбільше дорожньо-транспортних пригод за участю дітей сталося у понеділок – 14 чол.(24%) та п'ятницю – 8 чол.(14%), переважно з 8<sup>30</sup> до 9<sup>30</sup> – 8 чол.(14%) та з 15<sup>00</sup> до 18<sup>00</sup> – 19 чол.(32%).

Таким чином, проведене дослідження дозволяє з'ясувати клініко-епідеміологічні характеристики травматичних ушкоджень у дітей, отриманих унаслідок дорожніх пригод, обсяг, характер невідкладних заходів на місці пригоди та на етапах евакуації. Отримані результати дають об'єктивну характеристику існуючого становища та окремих питань зазначеної проблеми і є підґрунтям для розробки конкретних пропозицій щодо її удосконалення.