

ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭНЕРГЕТИКИ

Гнатенко В.В.

(Руководитель: Телиженко А.М.)

Новая система экономического регулирования в энергетике требует коренного изменения приоритетов в осуществлении экологической политики. Важнейшим направлением экологизации теплоэнергетики является учет в ценах на энергию экологической составляющей. Как известно, в Украине давно назрел вопрос повышения экологической безопасности энергетических объектов. Причем, по мере старения оборудования эта проблема приобретает все большее значения. Ее решение с технической или технологической точки зрения не вызывает особых трудностей. Проблемой ее делает отсутствие средств. Таким образом, все более актуальным становится выполнения тарифами на энергию важной функции - формирования необходимых финансовых ресурсов для снижения отрицательного влияния энергетики на окружающую среду. Для этого при ценообразовании и тарификации в энергетической области нужно учитывать экологический фактор путем включения в цены и тарифы на энергию экологической составляющей затрат.

Важнейшим направлением экологизации теплоэнергетики является учет в ценах на энергию экологической составляющей. Как известно, в Украине давно назрел вопрос повышения экологической безопасности энергетических объектов. Причем, по мере старения оборудования эта проблема приобретает все большее значения. Ее решение с технической или технологической точки зрения не вызывает особых трудностей. Проблемой ее делает отсутствие средств. Таким образом, все более актуальным становится выполнения тарифами на энергию важной функции - формирования необходимых финансовых условий для снижения отрицательного влияния энергетики на окружающую среду. Для этого при ценообразовании и тарификации в энергетической области нужно учитывать экологический фактор путем включения в цены и тарифы на энергию экологической составляющей затрат.

Для определения структуры потребляемого топлива, прежде всего, необходимо определить саму потребность. Но те прогнозы, которые выполнялись различными ведомствами, не оправдались даже на самое ближайшее время. Поэтому не будет большой ошибкой

принимать значение потребности исходя из существующего фактического потребления.

Важным элементом является оценка динамики себестоимости топлива. В условиях плановой экономики, при практически неизменном уровне цен, наблюдался значительный рост себестоимости. Это объясняется прежде всего тем, что в первую очередь вырабатывались наиболее богатые и легкодоступные месторождения на которых затраты на освоение были относительно невелики. В последующем, для добычи тех же объемов ресурсов, но в более неблагоприятных условиях, потребовались значительные капиталовложения, что вызвало рост себестоимости конечной продукции. Дальнейшее нарастание затрат было связано с разработкой более бедных месторождений, бурением более глубоких скважин, проведением дополнительных геолого-разведочных работ, что в условиях регламентированных отпускных цен не позволяло финансировать развитие топливодобывающих отраслей в достаточной мере.

На основе анализа опыта европейских стран можно утверждать, что к основным направлениям совершенствования экономического механизма экологического управления относится модернизация существующих регуляторов, осуществляемая одновременно с разработкой и внедрением в практику новых рыночных инструментов. Известно, что своей действенностью система экологического менеджмента обязана, прежде всего, эффективности экономического механизма природопользования, который базируется на сбалансированном сочетании регуляторов принудительно-ограничительного характера с регуляторами стимулирующе-компенсационного характера. Именно таким образом можно обеспечить более благоприятные условия внедрения экологически безопасных технологий и методов хозяйствования.

Предприятия являются субъектами предпринимательской деятельности, поэтому они заинтересованы, в первую очередь, в реализации своих экономических целей: снижении издержек, увеличении объема продаж, устойчивого положения на рынке товаров и услуг и повышения, в конечном итоге, массы прибыли и рентабельности вложенного капитала.