

излучения по чувствительной поверхности датчика особенно для случая неплоских чувствительных элементов датчика пламени:

$$\Delta\Phi = \frac{R_{эл} \Delta s \Delta s' \cdot \cos\theta}{\pi x^2}, \quad (4)$$

где $\Delta s'$ — элемент площади чувствительного элемента датчика, зависящей от направления θ .

В данном варианте модели острой необходимости в реализации (4) не возникает.

Программное обеспечение данной математической модели разрабатывается на языке программирования Turbo Pascal.

Результаты данной работы можно использовать при оценке воздействия теплового излучения вспышек метановоздушной и пылевоздушной смеси в условиях шахтных выработок на чувствительные элементы датчиков пламени, применяемых для обнаружения вспышек взрывоопасных воздушных смесей в системах, обеспечивающих безопасность работы шахтеров.

АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА ДОВІДКИ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТУ МІСТА КОНОТОП

Викладач Бараболіков В. М., студ. Івашенко С., ПТКІСумДУ

Транспорт - одна з найважливіших галузей матеріального виробництва, яка забезпечує виробничі та невиробничі потреби народного господарства й населення у перевезеннях.

Усі види транспорту об'єднані в єдину транспортну систему країни. Єдина транспортна система (ЄТС) є сукупністю шляхів сполучення, перевізних засобів, технічних пристроїв та механізмів, засобів керування та зв'язку, обладнань усіх видів транспорту, які об'єднані системою технологічних, технічних, інформаційних, правових та економічних відносин, що забезпечують задоволення потреб народного господарства у перевезеннях вантажів та пасажирів.

Транспорт має виняткове значення, оскільки забезпечує зв'язки між окремими територіями. У Сумській області отримали розвиток всі основні види транспорту: залізничний, автомобільний, авіаційний.

Автомобільний транспорт характеризується високою маневреністю, можливістю прямого постачання вантажів і відповідно високою швидкістю постачання. Незважаючи на це, автомобіль незамінний у внутрішньоміських та приміських перевезеннях, а також

як технологічний вид транспорту на підприємствах промисловості та сільського господарства.

Автомобільний транспорт поширений на всій території Сумської області.

У 12 міських населених пунктах області працює міський автомобільний транспорт.

З метою організації та забезпечення ефективного управління перевізним процесом та надання послуг на автомобільному транспорті, а також підвищенням рівня автоматизації та інформації автомобільної галузі в умовах реформування та створення єдиної сіткової інформаційної моделі автомобільного транспорту, доцільна подальша координація всіх розробок, що виконуються інформаційно-обчислювальним центром.

Сучасне суспільство диктує все нові правила життя. Основою впровадження стали саме комп'ютерні технології. В наш час комп'ютери стають невід'ємною частиною нашого життя. Ми зустрічаємося з ним все частіше: в освіті, в роботі, в побуті.

Мета моєї роботи – розробити програму для користування кожної людини по автоматизованій системі довідки в автотранспорті міста Конотопа.

Увійшовши в базу даних, користувач може дізнатися розклад руху автобусів, час прибуття до місця призначення, тривалість руху.

Гості міста можуть дізнатися, яким зручніше транспортом прибути на зазначене місце чи вулицю. Подібний спосіб автоматизації та інформації можна застосувати і в інших галузях транспорту, наприклад: тролейбусах, метрополітену і т.д.

Дана робота стосується розробки програмного забезпечення для автоматизації та впорядкування довільної інформації на автомобільних шляхах міста Конотопа.

ПРОГРАМНИЙ ПРОДУКТ «ОСЦИЛОГРАФ»

Викл. Бараболіков В.М., студ. Котлобуєв М., ІТКІСумДУ

В деяких навчальних закладах, а особливо в школах не вистачає приладів для проведення лабораторних робіт. З часом апаратура старіє та ламатися, починає погано працювати, не виконує своїх функцій. На купівлю нових приладів найчастіше не вистачає коштів, тому їй бракує для проведення лабораторних робіт - це погіршує навчальний процес школярів.