

ТОПОГЕОДЕЗИЧНЕ ТА ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БОЙОВИХ ДІЙ ЧАСТИН ТА ПІДРОЗДІЛІВ РАКЕТНИХ ВІЙСЬК

У першій частині виступу розглянуті основні види топогеодезичної прив'язки, їх зміст, засоби, сучасний стан та точність. Констатовано, що топогеодезична прив'язка на геодезичній основі існуючими засобами топоприв'язки, в порівнянні з прив'язкою за картою, має більшу точність, але таку, що на сьогодні вже не відповідає сучасним вимогам щодо точності нанесення ракетних ударів. Так, точність топогеодезичної прив'язки на геодезичній основі становить від 3 до 10 м за дальністю, а сучасні вимоги до точності ракетних ударів становлять до 5 м. При прив'язці за картою точність визначення координат характеризується серединною помилкою 0,5 мм в масштабі карти (для карти 1:200 000 помилка - 100 м).

Виходячи з аналізу сучасного стану, встановлені наступні проблемні питання топогеодезичного забезпечення:

1. Незадовільний стан державної геодезичної мережі.
2. Відсутність карт масштабу 1:25 000 та 1:50 000 і незадовільна точність прив'язки за картою.
3. Необхідність розробки статутних документів щодо порядку використання приладів космічної навігації, які розробляються і прийняті на озброєння, та широке забезпечення ними топогеодезичних підрозділів.
4. Відставання від впровадження в топогеодезичне забезпечення новітніх інформаційних технологій.

У другій частині виступу розглянуто зміст гідрометеорологічного забезпечення бойових дій ракетної бригади, відмінність впливу на політ ракети метеорологічних умов від впливу цих умов на політ снаряда. Встановлено, що з розвитком ракетної техніки, а

саме систем управління ракетою в польоті, вплив метеорологічних умов знівелюється. Практично для ракет, які управляються на всій ділянці траєкторії, врахування метеорологічних умов непотрібне. Але очікувати на виключення гідрометеорологічного забезпечення з бойового забезпечення дій ракетних частин та підрозділів не доводиться. Такі питання, як пересування, маневреність, технічний стан озброєння і бойової техніки, морально-психологічний стан особового складу залишатимуться у тісному зв'язку з метеорологічними умовами.