

П'янков А.А. – к.т.н., доцент, НЦ ПС, ХУПС (Харків)
Греков В.П. – к.т.н., доцент, НЦ ПС, ХУПС (Харків)
Ткаченко Ю.А. – к.т.н., НЦ ПС, ХУПС (Харків)

ВПЛИВ КОНСТРУКТИВНО-КОМПОНУВАЛЬНИХ СХЕМ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБИ НА ЇХ МАНЕВРЕНІСТЬ

Доповідь містить деякі результати досліджень маневреності одноланкових агрегатів і дволанкових сідельних автопоїздів, склад і пристрій устаткування яких визначаються завданнями службово-бойової діяльності. Мета досліджень: створення математичного апарату, що дозволяє оцінювати маневреність одноланкових агрегатів і дволанкових сідельних автопоїздів із спеціальним устаткуванням при розворотах на прямокутних перехрестях доріг різної категорії.

В результаті вирішення цих завдань запропонований спосіб побудови діаграм проїзду ТС, який дозволяє:

визначати можливість проїзду одноланцюговими агрегатами і дволанцюговими сідельними автопоїздами даних прямокутних поворотів і перехресть доріг різної категорії з урахуванням заднього звису;

визначати параметри в'їзду і виїзду, що дозволяють одноланцюговим агрегатам і дволанцюговими сідельним автопоїздам здійснити розворот на прямокутних поворотах і перехрестях при рівнозначних проїздах.