

ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

к.е.н., доц. Школа В. Ю., студент гр. Ф-91 Доля Є. В.

Залізничний транспорт є однією з важливих базових галузей економіки України. Його стабільне та ефективне функціонування є необхідною умовою для забезпечення обороноздатності, національної безпеки і цілісності країни, поліпшення умов та рівня життя населення. Однак, сьогодні стан виробничо-технічної бази залізничного транспорту і технологічний рівень перевезень за багатьма параметрами не відповідають зростаючим вимогам суспільства та європейським стандартам якості надання транспортних послуг, і вже найближчим часом це може стати перешкодою для подальшого соціально-економічного розвитку України [2]. Основними проблемами, які стримують розвиток залізничного транспорту є [1]: недосконалість нормативно-правових актів, що регулюють діяльність залізничного транспорту; низька конкурентоспроможність залізничного транспорту на зовнішньому і внутрішньому ринку транспортних послуг; низький рівень інвестицій у фінансуванні техніко-технологічної модернізації розвитку транспорту.

Виникнення цих проблем обумовлено такими факторами: знос основних фондів, який складає 56%, у тому числі рухомого складу – 68%; відсутність державної підтримки інноваційного розвитку галузі та недосконала законодавча база для залучення інвестицій; випереджаюче зростання цін на продукцію, що споживається залізничним транспортом, порівняно з темпами зміни тарифів на перевезення.

Для вирішення цих проблем необхідно здійснити такі заходи: розробити та запровадити гнучку тарифну політику, що сприятиме перетворенню залізничного транспорту на ринково орієнтовану конкурентоспроможну галузь; створити тарифні умови для відокремлення природно монопольного сектора залізничного транспорту від потенційно конкурентного; здійснити комерціалізацію транспортної діяльності залізниць та окремих їх підприємств. Проведення реформ на залізничному транспорті України прискорить темпи євроінтеграції, сприятиме налагодженню більш тісного міжнародного економічного співробітництва та підвищенню конкурентоспроможності українських залізниць на ринку транспортних послуг, дозволить ефективно використовувати територіально-географічний потенціал України, а також збалансувати інтереси суспільства та споживачів послуг залізничного транспорту.

1. Пашенко Ю., Давиденко А. Розвиток міжнародного транспортного сполучення України // Економіка України. – 1999. – № 5. – С. 47–55.
2. Транспортний комплекс України: Економіка, організація, розвиток: Сб. науч. трудов. / За ред. Цветова Ю. М. – К.: ИКТП – Центр, 1995. – 198 с.