

## ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ДП «КОНОТОПСЬКИЙ АВІАРЕМОНТНИЙ ЗАВОД «АВІАКОН»

Шамардіна К. В., студент  
Конотопський інститут СумДУ

Промислово-виробничий розвиток регіону тісно пов'язаний з наявністю стабільних у економічному плані промислових підприємств. Конотопщина у 2011 році отримала новий економічний поштовх: уряд країни офіційно оголосив про намір розвивати (у тому числі активно фінансувати) напрям ремонту та будівництва гвинтокрилів.

Розглянемо перспективи даного виду діяльності. Прогнозований обсяг світового гвинтокрилового ринку оцінюється на рівні \$70-80 млрд. або 9 000 одиниць техніки. Світовий парк гвинтокрилів у 2008 році складав 24086 машин, у 2009 році – 24625 машин, прогноз на 2015 рік – 36946 машин (приріст + 50%) [1].

Аналітики прогнозують зростання Азійсько-Тихоокеанського регіону та Близького Сходу, де спостерігається збільшення бюджетів та очікуються масштабні закупівлі техніки. Ринки Європи та Північної Америки прийшли у рівновагу, тому закупівлі техніки плануються на більш низьких рівнях, ніж у попередніх десятиріччях.

Оцінки розвитку цивільного ринку авіації на найближчі роки є позитивними. Зростання ринку може скласти 40% порівняно з попередньою п'ятирічкою, а середньорічний випуск гвинтокрилів сягне 700 одиниць.

Аналіз статистичних даних та прогнозів розвитку дозволяє виявити декілька основних факторів зростання ринку будівництва гвинтокрилів: високі ціни на енергоресурси та паливо стимулюють інвестиції у пошук та розробку нових родовищ, у тому числі у віддалених та важкодоступних куточках світу); збільшення кількості стихійних лих та надзвичайних подій збільшує потребу державних служб спасіння у нових видах техніки; зростання прибутку корпорацій та прагнення до престижу збільшує кількість корпоративних замовлень на техніку.

Таким чином перспективними сегментами ринку гвинтокрилої техніки з динамічним розвитком є обслуговування шельфових нафтових розробок; термінова медична допомога; збір інформації; туристична галузь.

Таким чином можна стверджувати, що конотопське підприємство має реальні шанси посісти достойне місце на світовому ринку цивільного будівництва гвинтокрилів.

Державне підприємство «Конотопський авіаремонтний завод «Авіакон» є унікальним виробничим комплексом, аналогів якого в Україні більше немає. Воно було засноване у 1931 році на базі авіаремонтних майстерень. Через свій особливий статус підприємство вже сьогодні має реальні можливості укладати контракти як з вітчизняними, так і з іноземними клієнтами замовниками. Серед постійних партнерів заводу є представники США, Індії, африканських країн та Росії.

На протязі 2012 року планується зібрати 18 повітряних машин, які будуть використовуватися у різних галузях народного господарства. Деякі експерти прогнозують здатність заводу випускати 40 гвинтокрилів на рік, а у 2015 році очікується вихід техніки сумського виробника на світовий рівень. Проте зайнятість уряду фіксуванням соціальних програм напередодні виборів скоріше за все змусить нас чекати на такі обсяги діяльності. Можна сподіватися, що заява губернатора Сумщини, що Конотоп у 2012 році випустить перший власний гвинтокрил, буде більш реальною для виконання [2].

Сьогодні завод відомий своєю ремонтною діяльністю. На даний час у світі експлуатується близько 2000 гвинтокрилів марок «МИ» та «КА» з двигунами серії ТЗВ-117. З них половина – у Росії та СНД. За останні роки парк гвинтокрилої техніки оновлювався вкрай повільно. Оскільки вік гвинтокрилів, що експлуатуються у нашій країні, становить 13 років та більше, а виробіток двигунів близько 1800 годин, то якісний та відносно недорогий ремонт користується попитом [1].

Відремонтвані ДП «Авіакон» гвинтокрили вже сьогодні не просто відновлюють втрачені технічні характеристики, а й набувають нових через модернізацію. Так вертоліт «МИ-8» вдосконалюється для використання у гірській місцевості, монтуються технології нічного бачення, проходять випробування швидкого злітання та роботи в умовах високої температури. Додаткове цифрове обладнання дозволяє машині досягти вертикальної швидкості піднімання у повітря 22 м за секунду (підняття на висоту 5 000 м відбувається за 5 хвилин). Це доволі рідкісний показник. Під час випробувань пілоти встановили рекорд: піднімаються на висоту 8 000 м (це висота для реактивних літаків), використовуючи для цього кисневі маски [1].

На майданчику заводу знаходиться гвинтокрил «МИ-26». Він є найбільшим та найпотужнішим у світі, оскільки здатен підняти 20 т вантажу. Керівництво заводу звернулося до Кабінету міністрів України з проханням виділити \$5 млрд. для його ремонту та до оснащення.

Отже, м. Конотоп сьогодні чекає на новий етап розвитку промисловості, а відповідно на підвищення соціально-економічного рівня життя населення. Реальні можливості для цього є. ДП «Конотопський авіаремонтний завод «Авіакон» робить м. Конотоп відомим не лише в Україні, а й далеко за її межами. Залишається раціонально використати наявні перспективи.

Керівник: Щербіна О.В., *ст. викладач*

1. Кацило Д. В Конотопе начато производство украинских вертолетов // ЛІГАБізнесІнформ [Електронний ресурс] / - Режим доступу: <http://biz.liga.net/all/transport/stati/2049591>
2. Сумская ОГА, «Мотор-Сич» и «АВИАКОН» подписали меморандум о вертолетостроении // Крылья авиации [Електронний ресурс]/ - Режим доступу: [www.wing.com.ua](http://www.wing.com.ua)