

# Подходы к управлению информационными ресурсами судостроительных проектов

Возный А.М., Кошкин К.В., Мандра А.В.  
Национальный университет кораблестроения имени адмирала Макарова  
oleksandr.vozniy@nuos.edu.ua

*The work is dedicated to the development of approaches to information management as a specific type of projects resources in shipbuilding. The features of information resources, their classification and the basis of their identity have been offered. The model of the life cycle of information resources has been developed.*

Современная экономическая теория рассматривает информацию как один из факторов производства наряду с предметами и средствами труда, а также самим трудом. Информация стала одним из важнейших ресурсов человеческой деятельности. Производство и потребление информации занимает все больший удельный вес среди производимых продуктов, определяя место отдельных стран и регионов в глобальном разделении труда и оказывая решающее воздействие на характер, темпы и источники устойчивого развития общества.

Вместе с тем остаются открытыми целый ряд теоретических и практических вопросов планирования, организации и контроля информационных ресурсов (ИР) в производственной деятельности предприятий. Особенно остро эта проблема стоит в проектах постройки судов в связи со специфическими особенностями судостроительной отрасли [1, 2].

В связи с этим, актуальной является задача выработки подходов к управлению информацией в проектах постройки судов как специфическим видом ресурсов.

По аналогии с определением других видов ресурсов проекта, под информационными ресурсами следует понимать совокупность данных и знаний, представленных в определенной форме, которые являются

входами или выходами процессов формирования продукта и управления проектом (УП). Это понятие несколько шире применяемого в УП термина "проектная информация", под которым понимают документы и документированные показатели, используемые только в процессах управления.

К специфическим особенностям информации как ресурса относятся: практически не убывающая потенциальная эффективность; тиражируемость и многократность использования; коммулятивность (усиление при накоплении); зависимость фактической реализуемости и эффективности от степени использования информации.

Анализируя процедуры получения, переработки, транспортировки и хранения информационных ресурсов можно сделать вывод про их схожесть с процедурами обеспечения проекта сырьем и материалами (закупки, производство, логистика, складирование).

Однако возможность повторного применения ИР делает их похожими на воспроизводимые ресурсы, с той разницей, что во время использования информационного ресурса его доступность не снижается. Следственно ресурсные конфликты в случае ИР невозможны.

Исходя из вышесказанного, методологически правильно будет выделить ИР в особый тип – воспроизводимые складываемые ресурсы.

Эффективное управление ИР невозможно без их систематизации, основными задачами

которой являются классификация и идентификация ИР.

Классификация ИР проектов постройки судна является нетривиальной задачей в силу их большого количества и неоднородности. Кроме того, принципиально невозможно разделить такие ресурсы по области использования, т.к. одни и те же ИР могут быть востребованы как в процессах формирования продукта, так и в процессах УП. Не претендуя на полноту можно выделить такие основания классификации ИР:

по месту возникновения (внешние; внутрифирменные);

по специфике возникновения (естественные, производственные, социально-экономические; созданные в результате интеллектуальной деятельности); по уровню доступа (открытого доступа; ограниченного доступа);

по характеру обработки (машинные; немашинные);

по срокам хранения (постоянные, условно-постоянные и переменные (регулярно обновляемые)).

Деление ИР по месту возникновения необходимо для понимания того, требуются ли специальные процедуры получения информации за пределами организации. Характер этих процедур во многом зависит от специфики возникновения ИР. Кроме того, типизация ИР по выделенным основаниям однозначно определяет структуру и функции информационной системы судостроительных проектов.

Основанием для определения потребности проекта в ИР является модель жизненного цикла изделия (ЖЦИ). Информация об изделии представляет собой набор данных, которые получают и используют на всем его ЖЦ и включает в себя: информацию о конфигурации и структуре изделия, характеристики и свойства, организационную информацию, информацию о проведенных контрольных испытаниях, документы, которыми обрастает изделие с момента его проектирования до продажи и дальнейшего обслуживания [2].

Для эффективного управления ИР необходимо понимать структуру их жизненного цикла. Можно предложить следующий укрупненный состав его фаз: идентификация потребности в ИР; определение требований к ИР; определение способа получения ИР; организация получения ИР; получение и оценка соответствия ИР; хранение и использование ИР.

Содержание фаз жизненного цикла ИР зависит от характера информации, места и специфики ее возникновения, сроков хранения и прочих существенных параметров, и требует проведения дальнейших исследований для его формализации.

## ВЫВОДЫ

1. Информация как ресурс имеет специфические особенности. ИР проекта следует выделить в особый тип – воспроизводимые складируемые ресурсы.
2. Предложена структура жизненного цикла ИР проекта, которая позволит системно представить процессы и механизмы их получения и обработки.
3. Дальнейшие исследования в данном направлении должны быть направлены на разработку принципов управления ИР, уточнение классификации ИР, а также формализацию содержания фаз жизненного цикла ИР.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- [1] Брехов А.М. Организация, планирование и управление производством на судостроительных предприятиях: Учебник для кораблестроительных вузов [Текст] / Брехов А.М., Жучков Б.Н., Римме А.И. и др.; Под общ.ред. Б.Н. Жучкова. – Л.: Судостроение, 1981. – 392 с.
- [2] Кошкин К.В. Организация компьютерных интегрированных производств в судостроении: Монография [Текст] / К.В. Кошкин. – Николаев: УГМТУ, 1999. – 220 с.