

ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІ ТРАВМИ, ДИНАМІКА

Пахалович В. М.

*Науковий керівник – д-р мед. наук, проф. Шищук В. Д.
КУ СМКЛ № 1*

Аварійність, пов'язана з автомобільним транспортом, за останнє десятиріччя становить серйозну світову проблему. Дорожньо-транспортні пригоди завдають економіці країн значний збиток, поглинаючи від 1 до 3 % їх валового внутрішнього продукту. В цілому зберігається високий рівень кількості потерпілих. «На дорогах світу щороку гине близько 1 мільйона 300 тисяч людей, а ще 50 мільйонів отримують травми». За оцінками Мінекономрозвитку, річний збиток від ДТП та їх наслідків становить не менше 2,5 % від ВВП України. Тенденції в області дорожньої безпеки такі, що за останні 30-35 років рівень смертності на дорогах значно знизився, і найбільшого успіху в цьому домоглися країни Західної Європи та Азійсько-Тихоокеанського регіону. У найбільш результативних країнах рівень смертності приблизно дорівнює 5-7 смертним випадкам на 100 000 жителів.

В Україні перевищення швидкості, виїзд на смугу зустрічного руху, алкоголь стали причиною майже 70 % дорожньо-транспортних пригод з потерпілими. Щорічний збиток, за оцінками Мінекономрозвитку, становить порядку 2,5 % ВВП. Кількість осіб, загиблих у результаті дорожньо-транспортних пригод, становить одну третину від усіх загиблих в Європі. Крім економічного збитку, загибель і тілілесні ушкодження призводять до великих емоційних страждань в сім'ях постраждалих в ДТП. Для вирішення цих завдань в Україні поступово почала впроваджуватися система фото і відео фіксації порушень правил дорожнього руху, яка позитивно впливає на фактор наглядової стабільності, що підвищує життєвий рівень населення. Так, в 2012 році в порівнянні з 2011 роком загальна кількість випадків ДТП було менше на 2,4 %. У 2013 році в порівнянні з 2011 роком число випадків ДТП зменшилася на 11,5 %, а порівняно з 2012 роком відповідно зменшилася на 9,4 %.

Загальне число випадків поранених легкого ступеня при ДТП в 2012 році, порівняно з 2010 роком, зменшилася на 9,2 %. Загальна кількість випадків поранених середнього ступеня тяжкості при ДТП 2013 році, порівняно з 2011 роком, знизилася відповідно на 10,7 %. Загальна кількість випадків поранених важкого ступеня при ДТП в 2013 році, порівняно з 2011 роком, знизилася відповідно на 16,6 %.

Актуальні питання теоретичної та практичної медицини : збірник тез доповідей II Міжнародної науково-практичної конференції студентів та молодих вчених, м. Суми, 16-18 квітня 2014 р. / М.В. Погорелов. - Суми : СумДУ, 2014. - С. 265.