

Похилько С.В.

**Качество воздуха как инструмент государственного регулирования
экологического развития техники**

Сумский государственный университет

Аннотация

В работе освещены некоторые аспекты взаимосвязи экологической и экономической определенностей формирования структурных составляющих воспроизводственного процесса на основе понимания пропорциональности его развития.

Annotation

The paper highlights some aspects of the interaction between environmental and economic certainties of forming structural components of the reproduction process based on an understanding of proportionality in its development.

Ключевые слова

Структурирование, пропорциональность, воспроизводство, качество воздуха.

На современном этапе развития производительных сил производство потребительных стоимостей, как результата соединения вещества природы и труда, изменяет качество потребительных стоимостей, дарованных природой (воздуха, воды, почвы и т.д.). Этот процесс наблюдается и при потреблении продуктов труда (например, в процессе транспортировки). Полезность тех или иных свойств продуктов труда и природных веществ может изменяться во времени в связи с корректировками целевых установок общества и общественных потребностей.

В ряду нерешенных вопросов, мешающих созданию эффективной системы структурирования пропорциональности экологического развития с учетом качества воздуха нами выделены следующие: отсутствие четкого определения

качества воздуха как экономической категории, характеризующей экономические отношения в системе производитель - потребитель; слабая изученность экономических факторов, влияющих на улучшение качества воздуха; неясность в отношении экономических проблем формирования интегрального качества в зависимости от различных фаз транспортного процесса; недостаточная аргументированность теоретических положений по учету взаимосвязи качества воздуха и эффективности производства.

Представляет интерес рассмотрение вопроса становления экономического содержания интегрального качества воздуха, отражающего функционально-определенные превращения минерально-сырьевых материалов в различных фазах (доперевозочной, собственно-перевозочной, постперевозочной) транспортного процесса.

Основным компонентом природной среды, на который оказывают влияние вредные выбросы автотранспортного процесса, является атмосферный воздух. Нынешнее же положение с экологической оформленностью структурных компонентов транспортного процесса таково, что локальная полезность каждой единицы чистого воздуха возрастает экспоненциально с добавлением к автомобильному парку новой единицы транспортных средств.

Процесс формирования интегрального качества воздуха показан на рис. 1. Видно, что процессу формирования качества воздуха присуща определенная стадийность. Иногда потери в фазе функционирования сфер подготовки структурных составляющих транспортного процесса могут компенсироваться в фазе их непосредственного функционирования.

Изменяется и динамика факторов, определяющих долгосрочные тенденции структурной перестройки отраслевых комплексов, обеспечивающей функционирование автотранспортного процесса. Причем временные границы действия экологического фактора выходят за временные рамки воспроизводственного цикла, что в еще большей степени усиливает значение исследований проблем, связанных с экономической теорией структурирования

пропорциональности воспроизводственного процесса с учетом качества воздуха.

Соотнесение воздуха определенного качества с потребностями человека становится мотивирующим фактором, побуждающим определенную направленность структурирования пропорциональности экологического развития.



Рисунок 1 – Процесс формирования интегрального качества воздуха

По нашему мнению, структурирование пропорциональности экологического развития может основываться либо на изменении оценочно-нормативных представлений человека, стимулирующих становление воспроизводственного процесса с новым качеством целеполагающей деятельности, либо на изменении определенностей форм материально-вещественных производительных сил при условии их соответствия жестко закрепленным установкам (на определенном временном интервале).

Список литературы

1. Балацкий О.Ф. Экономика чистого воздуха / Балацкий О.Ф. – Киев: Наукова думка, 1979. - 295 с.
2. Боронос В.Н. Экономическая оценка последствий загрязнения атмосферы автомобильным транспортом / Боронос В.Н., Балацкая Л.Н., Зайцев А.В. // Проблемы окружающей среды и природных ресурсов. – 1988 г. - № II. - С.3-43. – ДСП.
3. Голубев И.Р. Эффективность гигиенических рекомендаций в проектах развития производительных сил / Голубев И.Р., Тархов П.В. // Проблемы окружающей среды и природных ресурсов. - 1986. - №7. - С.3-17. – ДСП.
4. Зыков Ю.А. Народнохозяйственный социально-экономический аффе́кт новой техники / Зыков Ю.А. // Вопросы экономики - 1979. - № 12. – С.23-34.
5. Фельдман Ю. Г. Гигиеническая оценка автотранспорта как источника загрязнения атмосферного воздуха / Фельдман Ю. Г. - М.: Медицина, 1975. - №2, с. 30-40.