

## Особливості розробки програмної системи транспортної логістики

Суховий О.І., студент; Супруненко О.О., доцент  
Черкаський національний університет, м. Черкаси

Логістика підприємства є складною системою взаємопов'язаних логістик – транспортної, складської та виробничої, для кожної з яких існує множина характеристик, що визначають ефективність кожної з гілок логістичної діяльності. Часто підвищення ефективності однієї з гілок логістичної діяльності приводить до негативних наслідків у іншій гілці. Для збалансованого планування логістичної діяльності розробляються інформаційно-управляючі системи, які дозволяють врахувати множину найсуттєвіших характеристик, що впливають на логістичну діяльність підприємства. При розробці такі системи є надзвичайно складними, тому для успішної реалізації застосовується підхід, що передбачає відображення однієї логістичної діяльності, яка найсуттєвіше впливає на ефективність бізнес-процесів підприємства, далі нарощують базову систему характеристиками інших логістик [1].

Системи транспортної логістики посідають важливе місце в управлінні підприємством. Разом з системами планування виробництва, керування складом вони формують основу для ведення ефективного виробництва.

Для розробки програмного додатку планування та керування транспортними логістичними операціями розглянуто організацію, особливості планування та основні алгоритми виконання транспортних логістичних задач. Це задачі розподілу навантаження на транспортні засоби з урахування властивостей вантажу (термін придатності, умови зберігання, планування маршрутів, моніторинг на маршруті).

Мета розробки – вдосконалення планування та моніторинг основних процесів транспортної логістики агропідприємства. При реалізації використовуються технології розподілених реалізації систем реально го часу. Відображення результатів максимально наближено до карт маршрутів, якими звикли користуватися працівники транспортної служби. Оптимізаційні функції реалізовані на основі чисельних методів та методу експертних оцінок. Користувачами додатку є співробітники логістичної служби та експедитори.

1. D. Scott, *Architecting the Real-Time Infrastructure* (2003).