

## **ТРАНСПОРТНАЯ СРЕДА 2025**

Коваленко Б.О., *студент*; СумГУ, гр. ЕС-11

Современная транспортная среда увеличивает свои темпы развития из года в год. Это обусловлено ростом требований и задач, которые должны выполнять транспортные средства.

Многие технологии, которые будут использоваться в будущем, известны и существуют уже не один год.

Основными направлениями являются: интерьер, экстерьер, силовой агрегат.

Интерьер прогнозировано развивается с целью увеличения комфорта водителя и пассажиров. Направлением развития в данной среде так же является введение средств мониторинга и двусторонней связи: «человек – транспортное средство», а так же увеличение уровня безопасности пассажиров.

Направление развития экстерьера (внешнего вида) транспорта к 2025 году в большей степени будет обусловлено техническими требованиями, нежели эстетическими. Вследствие роста количества транспортных средств появляется необходимость уменьшать их размер, снижать их себестоимость и стоимость эксплуатации.

К 2025 году появится большее количество транспортных средств на альтернативных видах топлива.

На данный момент активно рассматриваются способы получения ЖСТ (жидкого синтетического топлива). Стала явной перспектива разработки залежей гидрата метана и последующая их переработка в ЖСТ, по методу который разработали германские исследователи Ф. Фишер и Г. Тропш. На данный момент компания «Shell» построила один завод по производству ЖСТ.

Предусматривается развитие транспортных средств, использующих электрическую энергию в качестве двигательной силы, а так же внедрение гибридных технологий повсеместно.

Изменения затронут и сам процесс производства транспортных средств. На данный момент развивается идея «печатания» рабочих агрегатов с помощью 3д принтеров.

Руководитель: Овчаренко Ю.М., *доцент*