

ЮРИДИЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ
СУМСЬКОГО ДЕРЖАВНОГО УНІВЕРСИТЕТУ
ЛІГА СТУДЕНТІВ АСОЦІАЦІЇ ПРАВНИКІВ УКРАЇНИ

**ДІЯЛЬНІСТЬ ОРГАНІВ ПУБЛІЧНОЇ ВЛАДИ
ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАБІЛЬНОСТІ ТА
БЕЗПЕКИ СУСПІЛЬСТВА**

МАТЕРІАЛИ
Міжнародної науково-практичної конференції
(Суми, 21–22 травня 2015 року)

Суми
Сумський державний університет
2015

ПОРІВНЯЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ПОРЯДКУ ПРОХОДЖЕННЯ ТЕХНІЧНОГО КОНТРОЛЮ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В УКРАЇНІ, НІМЕЧЧИНІ ТА ЯПОНІЇ

Жила М. О.

Юридичний факультет, Сумський державний університет

Янішевська К. Д.

викладач кафедри СМП, Сумський державний університет

Актуальність дослідження порядку проходження технічного контролю транспортних засобів полягає у постійній зміні та реорганізації Державної автомобільної інспекції, внесення змін до Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо усунення надмірного державного регулювання у сфері автомобільних перевезень» та неоднозначного трактування деяких положень даних нормативно-правових актів [1]. Так, відміна обов'язкового технічного контролю полягає у спрощенні життя громадян та бізнесу, але на даний час ведуться дискусії відносно того чи потрібен взагалі технічний контроль транспортних засобів, чи його слід реорганізувати у більш жорстку форму контролю за технічним станом транспортних засобів.

Обов'язковий технічний контроль (ОТК) транспортних засобів полягає у забезпеченні дорожнього руху, та перевірки транспортного засобу на справність відповідно вимогам законодавства країни в якій даний він використовується. Технічний стан транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, у частині, що стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, має відповідати правилам, нормативам і стандартам, затвердженим у встановленому порядку.

Обов'язковому технічному контролю в Україні підлягають не всі транспортні засоби. Не підлягають легкові транспортні засоби фізичних осіб для власних потреб, всі інші транспортні засоби підлягають ОТК відповідно до чинного законодавства. Тобто фактично за життя і здоров'я своєї сім'ї у власному транспортному засобі кожен автомобіліст відповідає сам.

Проходження ОТК проходить на станціях технічного обслуговування (СТО), де СТО видає протокол перевірки транспортного засобу. У протоколі зазначається строк чергового проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до періодичності його проходження. Періодичність проходження обов'язкового технічного контролю становить: для легкових автомобілів, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку, із строком більше двох років – кожні два роки; для вантажних автомобілів вантажопідйомністю до 3.5 тонн – кожні два роки, для вантажних автомобілів вантажопідйомністю від 3.5, причепів та таксі – щороку; для автобусів та спеціалізованих транспортних засобів що перевозять небезпечні вантажі – двічі на рік [2].

Якщо порівняти Україну з Німеччиною, то в Німеччині проходження технічного контролю є обов'язковим. В даній державі проходження обов'язкового технічного контролю відбувається приватними компаніями, що отримали державну акредитацію. Свідоцтвом про проходження обов'язкового технічного контролю є наклейка, що кріпиться на реєстраційному знаку. Будь-яка спроба відірвати

наклейку веде до пошкодження реєстраційного знаку, що практично виключає можливість незаконних дій [3].

Компетенція органів Державтоінспекції України та Німеччини співпадає, тобто вони не мають ніякого відношення до процедури ОТК автомобілів, вони лише контролюють наявність документів що підтверджують його проходження.

За організацію процесу ОТК в Німеччині відповідає TUV Rheinland Group. Сама процедура проходження ОТК здійснюється тільки громадськими чи приватними організаціями. Всі вони повинні в обов'язковому порядку отримати ліцензію від TUV Rheinland Group на проведення ОТК.

Обов'язковий технічний огляд у Німеччині дійсний протягом двох років. Нові автомобілі отримують трирічну відстрочку в проходженні ОТК. Щорічний обов'язковий технічний контроль проводиться тільки для транспортних засобів з пробігом понад 250 тисяч кілометрів.

В Японії також є обов'язковим технічний контроль («Сякен») транспортних засобів. Японці досить вимогливо ставляться до процедури проходження технічного контролю транспортних засобів. Досить сказати те що при необхідності перевірити яку-небудь деталь, японці при технічному контролі можуть вжити такі засоби, як розібрати транспортний засіб. Новий транспортний засіб проходить технічний контроль через три роки, потім кожні два роки. Транспортний засіб перевіряють по 100 параметрам [4].

Свідомством про проходження обов'язкового технічного контролю є наклейка посередині зверху лобового скла. Вона видається Міністерством земель, інфраструктури і транспорту і означає, що стан транспортного засобу в результаті перевірки відповідає японським законам. Якщо хоча б один із ста параметрів не відповідає стандартам з безпеки та екології, наклейка не видається. Експлуатувати транспортний засіб без такої наклейки в Японії не можна. В Японії надто велика ціна на обов'язковий технічний контроль, а також транспортні засоби понад 5 років ціна на ОТК збільшується. Саме тому японським автовласникам буває вигідніше продати свій транспортний засіб до закінчення терміну ОТК та купити нову [5].

Таким чином, при аналізі порівняльної характеристики проходження обов'язкового технічного контролю транспортних засобів виявилось що процедура проходження ОТК в Україні, Німеччині та Японії різноманітна. Етапи проходження, вартість, та параметри за якими проводиться обов'язковий технічний контроль різний.

Ми вважаємо, що прийняття закону про відміну обов'язкового технічного контролю – це лише перші кроки до вдосконалення законодавства у сфері технічного контролю транспортних засобів. У законах потрібно чітко прописувати всі процедури проходження технічного контролю, щоб змусити водіїв підтримувати автомобіль у належному технічному стані. Тому в Україні потрібно запровадити обов'язковий технічний контроль для всіх транспортних засобів, та удосконалити законодавчу базу щодо параметрів та етапів їх проходження.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо усунення надмірного державного регулювання у сфері автомобільних перевезень [Електронний ресурс] : Закон України від 05.07.2011 р. № 3565-VI. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/3565-17>

2. Про дорожній рух [Електронний ресурс] : Закон України від 22.03.2012 р. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/3353-12>
3. И в Германии берут взятки за ТО [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://steer.ru/node/19224>
4. Техосмотр в Японии [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://ceed.org.ua/forum/28-5163-1>
5. Японский техосмотр [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://forum.drom.ru/arc/463563.html>