

## ПОДАТКОВІ ІНСТРУМЕНТИ СТИМУЛЮВАННЯ РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ОСНАЩЕНИХ ЕЛЕКТРИЧНИМИ ДВИГУНАМИ

к.е.н., доц. **Ілляшенко Т.О.**,  
студент гр. Ф-31 **Жульов В.В.**  
*Сумський державний університет (Україна)*

Сьогодні Україна перебуває в стані залежності від імпорту енергоресурсів, зокрема, нафтопродуктів та газу. Зважаючи на складну геополітичну ситуацію у нашій державі, дана проблема є важливою для вирішення не лише з економічної точки зору, а й з точки зору національної безпеки.

Враховуючи такі умови, надзвичайно актуальним є розвиток, екологічно безпечних, енергозберігаючих видів. Популяризація електромобілів серед населення дозволить значно заощаджувати паливно-мастильні матеріали. В той час як на сьогодні, попит на електромобілі в Україні складає лише декілька десятків одиниць на рік.

Перш за все, низький попит пояснюється високою вартістю електромобілів та низьким рівнем інфраструктури для їх використання, що у свою чергу є наслідком відсутності програми державної підтримки в цьому сегменті економіки.

Як відомо, використання традиційних транспортних засобів призводить до збільшення шкідливих викидів CO<sub>2</sub> в атмосферу, що, у свою чергу, погіршує екологічну ситуацію в країні. На відміну від України, розвинені європейські держави вживають заходів щодо розвитку електротранспорту, які дозволяють значно скорочувати обсяги споживання нафтопродуктів та покращувати екологічний стан.

Також варто зазначити, що з 01.01.2015 в Україні імпорт автомобілів оснащених електродвигунами додатково обкладається акцизним податком у розмірі 109 євро за штуку [1], митом (8-10% від митної вартості) та податком на додану вартість (20% від митної вартості автомобіля і суму всіх інших перелічених податків).

Як стверджує інформаційний ресурс ІТС.уа в Україні є підприємства, які збираються виготовляти електромобілі. Так, наприклад, Львівський автобусний завод і корпорація «Богдан» зацікавлені в серійному виробництві екологічно чистих автобусів і розглядають можливість випуску електроавтобусів [2].

А ось компанія «БІО Автомобілів» - офіційний імпортер і дистриб'ютор Гонконгського автовиробника «БІО Automotive Co.», - котра вже імпортує електроавтомобілі на український ринок, планує протягом 4-5 років локалізувати своє виробництво в Україні. Ціна такого електромобіля має складати близько 10 тисяч доларів США, в той час як зараз імпортовані автомобілі компанія продає у середньому за 15 тисяч доларів США [3].

На нашу думку, для вирішення питання розвитку електротранспорту в Україні необхідно вжити певні заходи, а саме:

- скасувати акцизний податок на імпорт транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, кузовів і комплектуючих до них;
- скасувати ввізне мито на імпорт транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, кузовів і комплектуючих до них;
- звільнити від оподаткування податком на додану вартість імпортовані транспортні засоби, оснащені електричними двигунами, кузовами і комплектуючі до них.
- надавати субсидії та податкові пільги українським підприємствам, що виготовляють автомобілі, оснащені електричним двигуном.

За таких умов ціни на електромобілі наблизяться до цін на традиційні транспортні засоби, що підвищить його конкурентоспроможність, а також сприятиме зменшенню використання нафтопродуктів та газу і скороченню шкідливих викидів у повітря.

На цьому шляху вже здійснюються певні кроки. Так депутати Верховної ради України розробили та внесли на розгляд законопроект, який повинний зробити вигідною експлуатацію електромобілів у якості таксі та фінансування їх у лізинг. Передбачається звільнення від оподаткування податком на додану вартість послуг з перевезення пасажирів таксі, що працюють на електричних двигунах, та надання пасажирського транспорту в оренду, прокат, лізинг, якщо такі засоби працюють виключно на електричних двигунах.

1. Для владельцев авто вводят 4 новых налога [Електронний ресурс] //УНІАН:Економіка - Режим доступу: <http://economics.unian.net/transport/1028354-dlya-vladelitsev-avto-s-1-yanvarya-vvodyat-4-novyih-naloga.html> - Заголовок з екрану.
2. В Києве представили «електромаршрутку» Богдан с запасом хода 250 км и системой рекуперации [Електронний ресурс] // ІТС.уа - Режим доступу: <http://its.ua/news/v-kyeve-predstavili-elektromarshrutku-bogdan-s-zapasom-hoda-250-km-i-sistemoj-rekuperatsii/> - Заголовок з екрану.
3. В Украине намерены внедрить льготы на покупку, сборку и использование электромобилей. Обновлено [Електронний ресурс] // ІТС.уа - Режим доступу: <http://its.ua/news/v-ukraine-namerenyi-vnedrit-lgotyi-na-pokupku-sborku-ispolzovanie-elektromobiley>.