

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ — ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ СУЧАСНОСТІ

студент гр. Ф-31 **Жульов В.В.**
Сумський державний університет (Україна)

Україна перебуває в стані залежності від імпорту енергоресурсів, зокрема, нафтопродуктів та газу. Зважаючи на зовнішню агресію та посягання на цілісність країни, дана проблема є важливою для вирішення не лише з економічної точки зору, а й загрожує національній безпеці.

Єврокомісія в січні 2015 року оголосила про наміри впровадження масштабного комплексу заходів з облаштування в Європі зарядних електричних станцій і заправних станцій альтернативних видів пального для автомобілів. "Розвиток нових та альтернативних видів палива - це безумовне засіб економії ресурсів в Європі та скорочення нашої занадто великої залежності від нафти, а також формування транспортної промисловості, готової відповідати вимогам ХХІ століття", - заявив 22 січня 2015 року у Брюсселі заступник голови Єврокомісії з транспорту Сіім Каллас.

За прогнозними даними, до 2020 року число електричних автомобілів на дорогах Китаю і США має в цілому перевищити 6 млн. Зараз на світовому ринку виробництва автомобілів на альтернативному нафтопродуктам паливі відбувається справжній підйом. Досі аналогічні ініціативи стосувалися тільки самого палива як такого і конструкції автомобілів, але не системи розповсюдження та обслуговування. Супутні заходи стимулювання цього вектора були недостатніми і погано скоординованими. Наразі йдеться про спеціальні автозаправки та розробку єдиних європейських норм по їх концепції та використанню.

Розвиток чистих видів автомобільного палива наштовхується на три головних перешкоди: високу вартість автомашин відповідної конструкції, невизнання нововведення багатьма автомобілістами і брак зарядних і заправних станцій. У підсумку виходить коло, коли не будують станцій через малу кількість альтернативних автомобілів, автомобілі продаються за високою ціною через низький попит, споживачі не купують ці автомашини через високу ціну і відсутність обслуговуючих та зарядних станцій.

У зв'язку з цим Європейська комісія має намір запропонувати державам-членам ЄС комплекс зобов'язуючих цілей по створенню інфраструктур для розподілу чистих видів енергії, таких як, наприклад, електрика, водень або природний газ, і встановленню єдиних для всього Європейського союзу норм на відповідне обладнання. У проєкті директиви ЄС з нових транспортних джерел енергії вказуються заходи, що стосуються використання електрики, водневого палива, біопалива, скрапленого та стисненого природного газу, зрідженого нафтового газу.

Актуальним є розвиток, екологічно безпечних, енергозберігаючих видів транспорту і в Україні. На сьогодні, попит на електромобілі в Україні складає лише декілька десятків одиниць на рік. Перш за все, низький попит пояснюється високою вартістю електромобілів та низьким рівнем інфраструктури для їх використання, що у свою чергу є наслідком відсутності програми державної підтримки в цьому сегменті економіки.

Як відомо, використання традиційних транспортних засобів призводить до збільшення шкідливих викидів в атмосферу, що погіршує екологічну ситуацію. Так, наприклад, автомобільний транспорт є найбільшим забруднювачем атмосфери в Україні, його частка становить 33,0 % загального обсягу викидів, що більш ніж в 1,7 рази перевищує аналогічний показник розвинених країн світу.

Також варто зазначити, що з 01.01.2015 в Україні імпорт автомобілів оснащених електродвигунами додатково обкладається акцизним збором у розмірі 109 євро за один електродвигун.

Як стверджує інформаційний ресурс ІТС.ua в Україні є підприємства, які збираються виготовляти електромобілі. Так, наприклад, Львівський автобусний завод і корпорація «Богдан» зацікавлені в серійному виробництві екологічно чистих автобусів і розглядають можливість випуску електроавтобусів. А от компанія «БІО Автомотів» - офіційний імпортер і дистриб'ютор Гонгконгського автовиробника «ВІО Automotive Co.» - котра вже імпортує електроавтомобілі на український ринок, планує протягом 4-5 років локалізувати своє виробництво в Україні. Ціна такого електромобіля має складати близько 10 тисяч доларів США, в той час як зараз імпортовані автомобілі компанія продає у середньому за 15 тисяч доларів США.

На нашу думку, в Україні для успішного вирішення питання розвитку електроавтотранспорту необхідно започаткувати певні заходи, а саме:

- скасувати акцизний збір на імпорт транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, і комплектуючих до них;
- скасувати ввізне мито на імпорт транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, і комплектуючих до них;
- звільнити від оподаткування податком на додану вартість імпортовані транспортні засоби, оснащені електричними двигунами, і комплектуючі до них;
- надавати субсидії та пільги українським підприємствам, що виготовляють автомобілі, оснащені електричним двигуном.

За таких умов ціни на електромобілі наблизяться до цін на традиційні транспортні засоби, що підвищить його конкурентоспроможність, а також сприятиме зменшенню використання нафтопродуктів та газу і скороченню шкідливих викидів у повітря.

Науковий керівник: доц., к.е.н., **Зайцев О.В.**