

ПРОБЛЕМИ ФІНАНСУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЄКТІВ НА УМОВАХ ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА

к.е.н. ст. викладач **Котенко Н.В.**,
студент гр. Ф-11 **Бачал О.О.**
Сумський державний університет (Україна)

В умовах дефіциту публічних фінансових ресурсів поширення набувають особливі форми співробітництва між публічним і приватним секторами. Висока капіталоємність інфраструктурних програм та незмога відшкодувати усі витрати виключно коштом публічного сектору призводить до необхідності пошуку додаткових джерел коштів. Вважається, що ДПП є кращою альтернативою приватизації державної чи комунальної власності, адже поєднує переваги обох секторів: соціальну відповідальність, громадську підзвітність і пріоритетність соціально-екологічних стандартів у діяльності, що є притаманною для державних і комунальних організацій; та фінансові ресурси, технології, управлінську ефективність і підприємницький дух приватного сектору.

Провівши аналіз наукової літератури, можемо виділити базові бар'єри на шляху створення й ефективного функціонування партнерств:

- недосконалість законодавчих регуляторів, особливо щодо прозорості відбору мотивованого та кваліфікованого приватного партнера;
- проблеми комунікації між партнерами;
- нездатність задовольнити проектом основних зацікавлених сторін (місцевих громад, населенням в цілому, місцевого бізнесу);
- створення надмірного ризику для довкілля;
- нестача фінансових стимулів для приватного партнера щодо участі у проєкті;
- неефективний розподіл функцій і ризиків у партнерстві.

Безуспішний досвід реалізації ДПП в Україні виявив також проблему обмеженості галузевого спрямування проєктів: більше 90% інвестицій було спрямовано у телекомунікаційну сферу і тільки кожен десятий проєкт мав відношення до комунального сектору.

Досвід розвинених країн показує, що активізація механізмів державно-приватного партнерства є дієвим інструментом залучення інвестиційних ресурсів для здійснення як національних проєктів, так і модернізації місцевої інфраструктури. Варто зазначити, що успішна імплементація проєктів ДПП можлива лише за стабільної політичної ситуації в країні; введення режиму найбільшого сприяння приватному партнеру, запровадження податкових пільг, затвердження гарантій збереження інвестицій та приватної власності; обговорення та моніторингу проєктів за участю муніципальних громадських організацій тощо.