

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СУМСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**Сучасні технології
у промисловому виробництві**

**МАТЕРІАЛИ
та програма**

**IV Всеукраїнської міжвузівської
науково-технічної конференції
(Суми, 19–22 квітня 2016 року)**

ЧАСТИНА 2

Конференція присвячена Дню науки в Україні



**Суми
Сумський державний університет
2016**

ВЛИЯНИЕ СПОСОБА УСТАНОВКИ РАБОЧЕГО КОЛЕСА НА ХАРАКТЕРИСТИКИ СВН

Закорко О. С., студент; Яхненко С. М., доцент, СумГУ, Сумы

Способность свободновихревых насосов перекачивать различные гидросмеси с крупными твердыми включениями, а также загазованные жидкости и массы, обусловила необходимость в проведении экспериментальных исследований по сопоставлению экономической эффективности ПЧ свободновихревых насосов выполненных по различным конструктивным схемам. Экспериментальные исследования проводились с одним и тем же РК свободновихревого типа в унифицированном корпусе сточномасного насоса. РК можно было устанавливать относительно свободной камеры по трем различным схемам (которые показаны на рис.1): по схеме "Turo", по переходной схеме и по схеме "Seka". Сопоставление полученных экстремальных данных показало, что переход со схемы "Turo" на конструктивную схему "Seka" позволил повысить КПД насоса на 4%, напор - на 15%, но при этом произошло смещение оптимальной подачи на 10% в сторону больших значений. Кроме того, СВН, выполненный по конструктивной схеме "Turo", имеет аналогичные параметры, что и центробежный вариант насоса CM 100-65-200/4. Нужно отметить, что у СВН при переходе с конструктивной схемы "Turo" на схему "Seka" происходит уменьшение торцевого зазора между торцами лопастей РК и передней стенкой корпуса на ширину лопастей.

Такое изменение ширины свободновихревой камеры насоса типа "Seka" ограничивает функциональные возможности насоса по перекачиванию гидросмесей с крупными твердыми включениями. Предпочтение областью применения насосов данного типа является перекачивание различных соков, сиропов, паст, а также сильно загазованных жидкостей и различных газвыделяющих масс типа бумажной или макулатурной.

В отличии от насосов "Seka", свободновихревые насосы типа "Turo" применяют для перекачивания абразивносодержащих жидкостей с крупными включениями, размер которых достигает ширины свободной камеры. В виду более низкой экономичности насосов типа "Turo" их применение для перекачивания гидросмесей с мелкими не абразивными включениями ограничено.

Сопоставление оптимальных параметров, полученных при $\eta_{opt} = \eta_{max}$, относящихся к различным выдвиганиям РК показывают, что с увеличением выдвигания РК в свободную камеру местоположения оптимума КПД по подаче практически не изменяется, напор и КПД насоса растут. При этом указанный рост происходит не равномерно - выдвигание колеса до значения половины ширины лопасти мало меняет параметры насоса, затем напор и

КПД начинают, заметно расти до выдвижения РК на величину равную b_2 . Дальнейшее выдвижение РК параметры насоса не изменяет.

Полученные результаты мы объясняем изменением структуры течения жидкости в проточной части СВН [1]. Основываясь на исследовании структуры потока в СВН, мы представляем следующую схему течения жидкости в СВН типа “Turo”. Жидкость через входной патрубок входит в РК в области втулки и при взаимодействии с лопастями под действием центробежных сил отбрасывается к его периферии. На выходе из РК выходящий поток ударяется о нишу корпуса, при этом часть жидкости возвращается обратно в каналы РК. Возвратное течение $q_{\text{мор}}$ образует вихревые зоны, которые приводят к потерям энергии выходящим потоком. Основная часть потока жидкости на выходе из РК разделяется на две составляющие: поток протекания $Q_{\text{пр}}$ и циркуляционный поток $Q_{\text{ц}}$. Поток протекания $Q_{\text{пр}}$ уходит непосредственно в отвод, а циркуляционный поток $Q_{\text{ц}}$ возвращается к входу РК. Схема движения жидкости в СВН типа “Turo” показана на рис. 1.

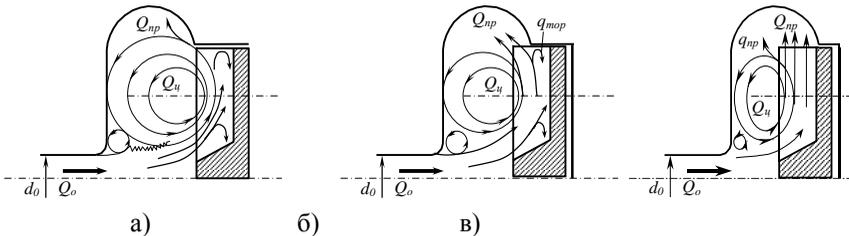


Рисунок – Схема движения жидкости в СВН для различных положений РК: а) – по схеме “Turo”; б) – по переходной схеме; в) - по схеме “Seka”.

В случае выдвижения рабочего колеса происходит перераспределение энергии потоков, т.е. усиливается влияние центробежных сил, что в свою очередь ведет к увеличению энергии потока протекания, а, следовательно, к увеличению напора развиваемым РК. Одновременно при этом уменьшается доля напора вихревой природы, создаваемого циркуляционным потоком, а также уменьшается зона вихреобразования, вызываемая обратным течением.

Список літератури

1. Яхненко С.М. Гідродинамічні аспекти блочно-модульного конструювання динамічних насосів [Текст]: Автореферат канд. техн. наук, сред.: 05.05.17 - гідралічні машини і гідропневмоагрегати/С. М. Яхненко. – Суми, Сумський державний університет, 2003. – 20 с.