

*Міністерство освіти і науки України  
Сумський державний університет  
Азадський університет  
Каракалтакський державний університет  
Київський національний університет технологій та дизайну  
Луцький національний технічний університет  
Національна металургійна академія України  
Національний університет «Львівська політехніка»  
Одеський національний політехнічний університет  
Сумський національний аграрний університет  
Східно-Казахстанський державний технічний  
університет ім. Д. Серікбаєва  
ТОВ «НВО «ПРОМІТ»  
Українська асоціація якості  
Українська інженерно-педагогічна академія  
Університет Барода  
Університет ім. Й. Гуттенберга  
Університет «Politechnika Świętokrzyska»  
Харківський національний університет  
міського господарства ім. О. М. Бекетова  
Херсонський національний технічний університет*

## **СИСТЕМИ РОЗРОБЛЕННЯ ТА ПОСТАВЛЕННЯ ПРОДУКЦІЇ НА ВИРОБНИЦТВО**

Матеріали I Міжнародної науково-практичної  
конференції

(м. Суми, 17–20 травня 2016 року)

Сайт конференції: <http://srpv.sumdu.edu.ua>.

Суми  
Сумський державний університет  
2016

## **ПІДВИЩЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНОГО РІВНЯ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МАШИНОРЕМОНТНОГО ВИРОБНИЦТВА**

*Дудукалов Ю. В., канд. техн. наук, ХНАДУ, Харьков*

Вирішенню проблем надійності роботи транспортних і технологічних машин сприяє підвищення інформаційного рівня технологій технічного обслуговування й ремонту (ТОЙР) на базі CALS-принципів. При системній інформатизації процесів ТОЙР мова повинна йти не просто про технологічні електронні каталоги та мультимедійні засоби, а про створення єдиного інформаційного комп'ютеризованого простору для підприємств ремонтного виробництва при впровадженні комплексних автоматизованих систем керування робочими процесами.

У доповіді показано, як у рамках розробленого системно-процесного підходу можливо виявити й класифікувати структурні властивості об'єктів ТОЙР, що закономірно встановлюють відповідну структуру технологічної системи. Слід зазначити різні рівні технізації ТОЙР, а також наявність етапу підготовки конструкторсько-технологічної інформації. Ці функції доцільно виконувати, використовуючи автоматизовані засоби (АСУ, САПР, САПР ТП), причому на робочих місцях в ремонтно-обслуговуючому виробництві повинна підтримуватися єдина інформаційна база даних.

На наш погляд, ефективне управління машиноремонтним підприємством повинне уявляти собою інтелектуалізовану управляючу систему, яка має властивості прогнозування, аналітичної обробки даних (OLAP-система), або з можливостями ухвалення рішень (DSS-система) чи інтелектуального аналізу. При використанні таких систем вирішуються проблеми організації потокового виробництва, незважаючи на багатонаменклатурність і різномарочність машин. Застосування штрихового кодування для маркіровки відновлюваних деталей, вузлів, агрегатів при проведенні ідентифікації об'єктів ремонту дозволяє реалізувати переваги групових знеособлених технологій і проводити конструкторсько-технологічну підготовку по методах одиничних технологій для індивідуалізованих машин.

Таким чином, для підвищення інформаційного рівня ремонтного виробництва структурні властивості транспортних і технологічних машин повинні бути описані за допомогою системних моделей, які забезпечують розгляд повної безлічі кваліфікаційних ознак по атрибутам і ієрархічним рівням. Найбільш повним відтворенням виробничого процесу ТОЙР є сукупність усіх функцій, що забезпечують досягнення мети його функціонування, а класифікація ремонтно-відновлювальних робіт відбиває структурні властивості транспортних і технологічних машин. Таке представлення доцільно використовувати як методичну основу для підготовки засобів, що підвищують рівень інформатизації в технологічних системах ТОЙР транспортних і технологічних машин.