

# МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Сумський державний університет (Україна)

Вища школа економіко-гуманітарна (Республіка Польща)

Академія техніко-гуманітарна (Республіка Польща)

IBM Canada, м. Торонто (Канада)

Державна установа "Інститут економіки природокористування та сталого розвитку

Національної академії наук України", м. Київ (Україна)

Парламент Ізраїлю, м. Єрусалим (Держава Ізраїль)

Національний технічний університет України

«Київський політехнічний інститут» (Україна)

Одеський національний політехнічний університет (Україна)

Технічний університет –Варна (Республіка Болгарія)

Університет “Проф. д-р Асен Златаров”, м. Бургас (Республіка Болгарія)

Університет Торонто (Канада)

УО «Вітебський державний технологічний університет» (Республіка Білорусь)

## Економічні проблеми сталого розвитку

## Экономические проблемы устойчивого развития

## Economical Problems of Sustainable Development



### Матеріали

Міжнародної науково-практичної конференції  
імені проф. Балацького О. Ф.  
(Суми, 11–12 травня 2016 р.)

У двох томах

Том 1

Суми  
Сумський державний університет  
2016

уже на стадії бизнес - проектування формує задачу придати новому продукту необхідний рівень конкурентоспособності з урахуванням розкритої екологічної складової.

Це буде сприяти оздоровленню навколишнього середовища, підвищенню екологічної безпеки бізнесу та життєдіяльності населення на цій території, покращенню екологічних та соціально-економічних характеристик природних ресурсів.

## СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ЛІСИСТОСТІ УКРАЇНИ

здобувач **Каленська О. В.**, докторант **Сакаль О. В.**

*Державна установа «Інститут економіки природокористування та сталого розвитку Національної академії наук України»*

На сьогодні суспільство користується природними благами, зокрема лісовими багатствами, які нам залишили у спадок. Відповідно до положень концепції сталого розвитку, необхідно дбати також про відновлення і створення лісів. На нашу думку, платежі за спеціальне використання лісових ресурсів повинні витрачатися саме на відновлення лісу.

Загальна площа лісових ділянок України становить за даними Держлісагенства України за 2015 рік 10,6 млн га [1]. Лісистість України становить 15,9 %. Ліси розташовані дуже нерівномірно у просторі: вони сконцентровані переважно на Поліссі та в українських Карпатах. Закарпатська область за відсотком лісистості займає перше місце в Україні (51 %), а також за запасами деревини, які оцінюються майже у 207,5 млн м<sup>3</sup> – займає перше місце[1].

Частка природного поновлення в лісах протягом 2006–2014 року зросла від 30,5 % до 62 %, що є позитивною тенденцією, як в екологічному, так і в економічному плані. Але для того щоб надалі нарощувати лісовкриті площі, слід вжити додаткових заходів як на регіональному рівні, так і в національному масштабі [2].

На думку місцевих громад багатолісних територій, лісівники не повною мірою виконують функції контролю обсягів заготівлі деревини. Саме самовільні рубки на сьогодні – основна причина знеліснення в Україні. Збереження лісів та експорт лісоматеріалів – це проблемні питання, які протягом тривалого часу дуже активно обговорюються в суспільстві.

З 10 жовтня 2015 року набрали чинності зміни до Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності суб'єктів підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією та експортом лісоматеріалів». Цими змінами строком на 10 років забороняється вивезення за межі митної території України в митному режимі експорт лісоматеріалів необроблених: деревних порід, крім сосни, – з 1 листопада 2015 року; – деревних порід сосни

– з 1 січня 2017 року [3]. Не зважаючи на це, і паніку місцевого населення багатолісних територій щодо нарощування масштабів лісозаготівель, публічна інформація доступна про експорт паливної деревини. Митне оформлення паливної деревини здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності суб'єктів підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією та експортом лісоматеріалів» від 8 вересня 2005 року № 2860-IV. Реалізація за межі митної території України в митному режимі експорту суб'єктами підприємницької діяльності лісоматеріалів та виготовлених з них пиломатеріалів допускається за наявності сертифіката про походження лісоматеріалів та виготовлених з них пиломатеріалів [3].

Існує нагальна потреба в урегулюванні впливу норм права щодо дотримання екологобезпечних обсягів лісозаготівель, контролю за лісозаготівельною діяльністю, а також стимулами лісовідновлення всіма суб'єктами лісових відносин. Головний чинник сталого ведення лісового господарства – верховенство права і усвідомлення цінності лісових ресурсів не тільки як джерела деревної продукції, а й продуцента інших важливих еколого-соціальних функцій, забезпечуючи добробут насамперед місцевих громад у довгостроковій перспективі.

1. Збереження біологічного біорізноманіття в лісах та забезпечення розвитку природно – заповідного фонду //Державне агентство лісових ресурсів України [Електронний ресурс] – Режим доступу:[http://dklg.kmu.gov.ua/forest/control/uk/publish/article?art\\_id=100429&cat\\_id=36090](http://dklg.kmu.gov.ua/forest/control/uk/publish/article?art_id=100429&cat_id=36090)

2. Брошура «Лісове господарство України»/ Державне агентство лісових ресурсів України [Електронний ресурс] – 2015 – Режим доступу // [http://dklg.kmu.gov.ua/forest/document/118552/Brosura\\_DALR\\_2015\\_web.pdf](http://dklg.kmu.gov.ua/forest/document/118552/Brosura_DALR_2015_web.pdf)

3. Головне управління державної фіскальної служби у Закарпатській області [Електронний ресурс] – Режим доступу//<http://zak.sfs.gov.ua/media-ark/news-ark/245478.html>

## АНАЛІЗ ПОПУЛЯРНІСТІ ВЕЛОТУРИЗМУ В УКРАЇНІ В ПОРІВНЯННІ З ІНШИМИ КРАЇНАМИ

доцент **Ковальов Б.Л.**, студент гр. Е-41/1у **Шиян А.С.**  
*Сумський державний університет (Україна)*

Кожного дня людство споживає все більше ресурсів Землі. Світове товариство розуміє, що такий споживацький спосіб життя призведе до загибелі людства і тому важливого шукати екологічні шляхи свого існування. В подальшому майбутньому на зміну автомобілю може прийти велосипед не тільки як екологічний транспорт, а як засіб підвищення туристичної діяльності.

Метою роботи є проведення аналізу, щодо популярності велотуризму в Україні. Кожного року велотуризм набирає все більшої популярності у країнах з високим рівнем життя, таких як Данія, Великобританія, Франція,