

# **АНАЛИЗ МЕТОДОВ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И УЧЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ, ПЛАНИРОВАНИИ И УПРАВЛЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ТАМОЖЕННЫХ СЛУЖБ**

*С.М. Фролов, к.э.н., Сумский государственный университет;*

*А.И. Выскуб, Новгород-Северская таможня;*

*Т.В. Шопенская, Сумский государственный университет*

В условиях интеграции Украины в мировую хозяйственную систему особого внимания заслуживает состояние и дальнейшее развитие внешнеэкономического сектора. Система внешнеэкономических отношений является базовой структурой современной экономики и ее функциональных связей. Потенциал развития народного хозяйства в значительной степени зависит от жизнеспособности именно этой системы.

Одной из важных составляющих внешнеэкономической деятельности является таможенное дело.

Украина как независимое государство самостоятельно создает собственную таможенную систему и осуществляет таможенную политику, которая включает установление порядка и организации перемещения через таможенную границу Украины товаров и других предметов, обложение таможенной пошлиной, оформление, осуществление контроля и других мероприятий при реализации таможенной политики в Украине, придерживаясь определенных в международных отношениях систем классификации и кодирования товаров и других общепринятых международной практикой норм и стандартов.

Одним из основных направлений организации таможенной деятельности является осуществление таможенными органами таможенно-тарифного регулирования, которое подразумевает совокупность методов применения налогов и сборов, которыми облагаются товары при перемещении через таможенную границу Украины. К общегосударственным налогам, которые взимаются с таких товаров, относятся:

- таможенная пошлина;
- акцизный сбор;
- налог на добавленную стоимость.

При оформлении грузовой таможенной декларации взимаются таможенные сборы.

Обложение таможенной пошлиной товаров и других предметов, которые перемещаются через таможенную границу Украины, осуществляется в соответствии с Законом Украины “О едином таможенном тарифе”. Таможенный тариф – это систематизированный перечень таможенных пошлин, которыми облагаются товары при импорте или экспорте из данной страны.

Таможенную пошлину можно определить как налог, взимаемый при пересечении товаром таможенной границы, который повышает цену импортируемых (или экспортируемых) товаров и, следовательно, оказывает влияние на объем и структуру внешней торговли страны.

Таким образом, таможенный тариф является главным экономическим регулятором внешней торговли.

К основным функциям таможенного тарифа относятся следующие:

а) таможенные пошлины могут служить защитой национальных производителей от иностранной конкуренции (отечественные производители могут расширить свои продажи, так как спрос на отечественную продукцию будет расти в результате повышения цен на импортные товары. Кроме того, отечественные производители также могут немного повысить цены на свои товары и получить дополнительную прибыль);

б) сбор таможенных пошлин представляет собой важный источник поступления средств в государственный бюджет;

в) таможенные тарифы широко используются в целях улучшения условий доступа национальных товаров на иностранные рынки;

г) ставки таможенных тарифов оказывают влияние на состояние платежного баланса страны.

Из анализа методов тарифного регулирования можно сделать вывод о значительном налоговом давлении в сфере внешнеэкономической деятельности, что тормозит интеграцию Украины в мировую экономику.

Разработка и реализация в ряде стран национальных стратегий экологически устойчивого развития предполагает усиление экологической составляющей экономики, гармонизацию экологических и экономических интересов общества в целом. В последнее время и Украина стала стремиться следовать этому принципу. Но в этой сфере все складывается не так хорошо, как хотелось бы. Конечно, можно найти оправдание в том, что на переходном этапе экономики на все средств не хватает. Однако забывать о существующих проблемах не стоит, поскольку задача интеграции Украины в систему международной экологической безопасности, усиление требований законодательства в области охраны окружающей среды выдвигает на первый план анализ экологических факторов во всех сферах деятельности.

В результате проведенного нами анализа оказалось, что проблема загрязнения окружающей среды очень остро стоит и в сфере таможенной деятельности. Особенно негативное влияние оказывает транспорт, который пересекает таможенную территорию Украины, намного увеличивая содержание выхлопных газов в воздухе (особенно на территории таможни и приграничных областей).

Положение дел во многом усугубляет нехватка средств, неспособность создания условий для цивилизованного пребывания на таможне людей, которые по независящим от них причинам вынуждены ожидать пересечения таможенной границы Украины по несколько дней. Это негативно сказывается на лесных насаждениях, находящихся вблизи, поскольку туда сбрасывается мусор, разнообразные автомобильные отходы, в холодное

время деревья вырубается для обогрева. Учитывая огромное количество транспорта, которое проходит через таможенную границу Украины, масштабы загрязнения окружающей среды при осуществлении таможенной деятельности ужасают и, на наш взгляд, требуют немедленного решения.

На современном этапе в процессе трансформации экономики Украины обязательным становится создание комплексного механизма внешнеэкономической деятельности государства. Этот механизм должен отражать целостное экономико-правовое поле, которое будет учитывать и экологические факторы.

Для развития внешнеэкономической деятельности без нанесения ущерба окружающей среде необходимо реализовывать следующие положения:

1. Ужесточить меры штрафного санкционирования к водителям, транспортные средства которых превышают норму выделения выхлопных газов.
2. Создать объективные условия для ускорения товаро- и пассажиропотока через таможенную границу Украины.
3. Средства, собранные экологическими службами, направлять на построение мотелей для водителей.
4. На территории таможни должны быть контейнеры для мусора в необходимом количестве.
5. Территория, находящаяся вблизи таможни, должна периодически очищаться от мусора.
6. Целесообразно создание в рамках экологической таможенной службы подразделений, которые периодически проводили бы экологический аудит.
7. Предусмотрение законодательством штрафных санкций людям, загрязняющим окружающую среду.

Фролов, С. М. Анализ методов тарифного регулирования и учета экологических факторов при организации, планировании и управлении деятельностью таможенных служб [Текст] / С. М. Фролов, А. И. Выскуб, Т. В. Шопенская // Проблеми і перспективи розвитку банківської системи України : збірник наукових праць / Державний вищий навчальний заклад «Українська академія банківської справи Національного банку України». – Суми, 2002.- Т.6.– С.243-246.