

Общество "Знание" Украины

Республиканский Дом экономической и научно-технической пропаганды

Государственный комитет Украинской ССР
по охране природы

Сумской физико-технологический институт

Сумское областное правление союза научно-инженерных обществ СССР

Сумское областное правление Союза экономистов
Украинской ССР

Сумское областное правление общества охраны природы

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕМ: ОТ ТЕОРИИ
К ПРАКТИКЕ**

/Тезисы докладов республиканской научно-практической конференции, 21-23 мая 1991 г., Сумы

Рассматриваются вопросы организации платного режима природопользования в условиях перехода экономики к новому хозяйственному механизму, основанному на рыночных отношениях.

Тезисы рассчитаны на специалистов в области экономики природопользования и лекторов, ведущих природоохранную пропаганду.

(Рекомендованы к печати координационно-проблемным советом по пропаганде научно-технического прогресса, конкретной экономики и передового производственного опыта при правлении общества "Знания" Украины, Секция экономики).

ответственный за выпуск заместитель председателя секции доктор экономических наук И.С.Бам
Научный редактор доктор экономических наук
О.Ф.Балацкий
Рецензент доктор экономических наук
Л.Г.Мельник



Общество "Знания"
Украины, 1991

Результатом хозяйственной деятельности СЭБ должна служить экономия платежей за размещение отходов производства (соответственно рост валового и хозяйственного доходов предприятий) в результате проведения мероприятий по утилизации отходов (предотвращенный ущерб).

Преимущества предлагаемого экономического механизма заключаются в принципиальном отличии подходов к проблеме стимулирования утилизации отходов. Создание экономической основы решения данной проблемы позволяет достичь прямой связи материальных интересов коллектива предприятия со степенью эффективности работы природоохранных фондов.

Вместе с тем, недостаток рекомендуемого подхода обусловлен трудностями в объективной экономической оценке ущерба ввиду отсутствия единой проработанной методической основы. Этот вопрос должен стать объектом самого пристального изучения экологов, а также экономистов, инженеров, гигиенистов, ученых других специальностей.

С.В.Тиханко

Оценка экономического ущерба и определение
размеров платы за загрязнение окружающей
среды железнодорожным транспортом

Являясь одним из наиболее экономичных видов транспорта по расходу энергии на единицу работы, железнодорожный транспорт, вместе с тем, с учетом его большого удельного веса (около 55%), приводит к значительным нагрузкам на окружающую среду. Они многоплановы и связаны, прежде всего, с выбросами вредных веществ в атмосферу. Основным источником загрязнения атмосферы — отработавшие газы дизельных тепловозов.

Загрязнение окружающей среды железнодорожным транспортом происходит также в процессе транспортировки грузов, часть из которых в силу проявления своих свойств и воздействия на них процесса транспортировки выдувается, выветривается. Величина таких потерь зависит, в первую очередь, от вида и скорости движения транспортных средств, дальности перевозок, влажности и гранулометрического состава груза, формы его поверхности, олеофильности и способности к оводообразованию.

Оценка экономического ущерба осуществляется в соответствии с "Врачканной типовой методикой..." (1983 г.).

Расчет зоны активного загрязнения облегчает условно-постоянная структура защитной зоны, которая представляет собой полосу шириной 30-60 м от крайнего рельса в зависимости от высоты настила, 28-35 м в которой отводится под лесозащитные участки.

Расчет экономического ущерба целесообразно вести по трем группам: тепловоз пассажирского, грузового состава, маневровые.

При расчете экономического ущерба от выбросов в атмосферу опущенных грузов их массу предлагается определять по формуле

$$M_i = Z_i \cdot m_i \cdot l_i \cdot k_i,$$

- где Z_i - коэффициент, основанный на норма естественной убыли грузов - типа при перевозке;
 m_i - количество перевозимого груза i -го типа;
 l_i - коэффициент, связанный с расстоянием перевозки груза i -го типа;
 k_i - коэффициент, учитывающий гранулометрический состав грузов, теряющихся при перевозке.

В результате расчетов, проведенных по Крымскому отделению Приднепровской железной дороги, годовой ущерб от выбросов в атмосферу выхлопных газов единицей транспортного средства составил: для локомотивов пассажирского состава - 1400 руб., грузового состава - 2600, маневрового состава - 3600 руб.

Экономический ущерб, приходящийся на перевозку одной тонны опущенного груза железнодорожным транспортом, составил: при перевозке железной руда - 22,2 коп./т, стройматериалов (известняк, песок) - 24,0, цемента - 37,1, каменного угля - 34,9, минудобрений - 15,5 коп./т.

А.В. Попов

Использование экономических оценок ущерба от применения пестицидов в природоохранном хозяйстве сельскохозяйственного региона

Химическая защита растений сопряжена с рядом отрицательных эффектов. Снижение их действия возможно на основе внедрения экономических санкций.

На кафедре экономики СФТИ при участии автора разработана методика определения нормативов платежей за применение пестицидов и рационального использования природоохранного фонда. Нормативы платежей могут быть определены на основании общего количества вносимых ядохимикатов и соответствующей территориальной нагрузки или величины ущерба, наносимого здоровью населения, проживающего в районе применения пестицидов и подвергающегося риску. Величина платы согласуется с возможностью "загрязнителя" платить и реально снижается пестицидная нагрузка или необходимыми инвестициями в природоохранную сферу.