

МІЖНАРОДНЕ РЕГІОНАЛЬНЕ СПІВРОБІТНИЦТВО
В РАМКАХ ЄВРОРЕПОНУ <ДОНБАС>

Державний вищий начальний заклад «Українська академія банківської справи Національного банку України» Наук, керівник: ас. Квачан О.С.

Зовсім нещодавно на теренах економічного та політичного життя України з'явилося таке явище як єврорегіон - що згідно із Законом України «Про транскордонне співробітництво» від 24 травня 2004 року визначається як організаційна форма співробітництва адміністративно-територіальних одиниць європейських держав, що здійснюється відповідно до дво- або багатосторонніх угод про транскордонне співробітництво.

Концепція єврорегіонів є наслідком політики Європейського Союзу, що направлена на децентралізацію економічної та політичної влади, створення своєрідних екстериторіальних утворень.

Активними учасниками єврорегіонів виступає низка регіонів України маючи для цього вигідне транскордонне становище, для прикладу, з 25 областей України 17 є прикордонними. В Україні на даний час в Україні функціонує 8 єврорегіонів: Карпатський, Буг, Нижній Дунай, Верхній Прут, Дніпро, Слобожанщина, Ярославна та Донбас. На їх території (9 областей) мешкає більш як 20% населення країни. Чотири з них мають єдині кордони з Росією. Це такі регіони як єврорегіон «Дніпро» (Брянська, Чернігівська і Гомельська області Білорусі), «Слобожанщина» (Білгородська і Харківська області) «Ярославна» (Курська і Сумська області) та «Донбаа» (Луганська, донецька та Ростовська області).

Наймолодшим, проте одним з найперспективніших утворень є Єврорегіон <Донбас>, що був створений 29 жовтня 2010 року. Основне завдання нового трансграничного об'єднання — реалізація спільних проектів в таких сферах як регіональна економіка, нові технології, комунікації, транспорт, зв'язок, наука, культура, освіта, захист навколишнього середовища, ліквідація надзвичайних ситуацій, стихійних лих та їх наслідків. Фінансування проектів єврорегіону буде здійснюватися за рахунок учасників. Статут єврорегіону передбачає створення ради, секретаріату й робочих груп.

Створення Єврорегіону «Донбас» відбувається паралельно із виконанням цілого ряду доручень з розвитку і вдосконалення прикордонної співпраці, які були представлені Президентами Російської Федерації і України на зустрічі з керівниками прикордонних регіонів Росії і України 21 квітня 2010 року в Харкові, під час міждержавних консультацій на вищому рівні в м. Глухів та м. Завідово Сумської області 17-18 вересня 2010 року, а також на Першому

російсько-українському міжрегіональному економічному форумі у Геленджіку 4 жовтня 2010 року.

Цікавими є також статистичні дані, які свідчать про те, що Луганська область має найбільший сухопутний кордон із Росією — 745 км. Більш того за даними управління зовнішніх відносин і зовнішньоекономічної діяльності Луганської обласної адміністрації, Росія є найкрупнішим зовнішньоторговельним партнером Луганської області. У загальному зовнішньоторговельному обігу регіону питома вага російської продукції складає більше 70%. За січень-серпень 2010 року зовнішньоторговельний обіг Луганської області з РФ склав 3,15 млрд. доларів, експорт - 1,27 млрд. доларів.

Взагалі ж угода містить близько 20 пунктів та визначає першими кроками спільної співпраці обладнання пропускних пунктів, створення та оптимізацію транспортно-складської, торгової, логістичної та виробничої інфраструктури прикордонних територій, а також будівництва об'єктів сільськогосподарського призначення, що безпосередньо дасть можливість збільшити кількість робочих місць та обсяги фінансових впливів в бюджет.

А безпосередньо для жителів прикордонних територій планується спростити процедуру переходу через кордон на суміжну територію. Щодня тільки через прикордонні пункти пропуску з Ростовською областю проходить більш 1,6 тис. автомобілі, перетинають кордон 6,5 тис. громадян. На кордоні з Ростовською областю працюють 7 відділів прикордонної служби, 4 прикордонних пости та 8 митних.

Також одними з першочергових завдань даної співпраці постають доволі практичні, проте доволі важливі питання. Наприклад, поповнення рибних ресурсів Азовського моря, будівництва заводів з розведення малька, створення відповідних умов для нересіу, вирішення також проблем, пов'язаних з річкою Сіверський Донець, а саме щодо забору води та очисних споруд.

Крім того, процес децентралізації в рамках системи єврорегіонів відбувається не лише на загальноєвропейському рівні, але й безпосередньо на рівні самого єврорегіону. Адже підписана угода дозволяє громадам різних рівнів, не лише обласних, а й сільських, селищних, об'єднувати зусилля для вирішення проблем громади.

Одним із найамбітніших завдань для реалізації постає крупномасштабний проект будівництва автомобільної дороги, яка буде перетинати всю Україну, виходити на Волгоград, Ростовську область та далі на Китай.

Наступним етапом у співробітництві в рамках даного єврорегіону стало приєднання до цих 2-х областей у лютому 2011 Донецької області із населенням 4,7 млн. жителів. А вже в жовтні 2011, під час зустрічі Президента Віктора Януковича і президента Росії Дмитра Медведєва на українсько-російському міжрегіональному форумі в Донецьку, керівниками областей-членів єврорегіону «Донбас» планується видати перший спільний звіт про виконану роботу. Більш того цьому форуму передуватимуть низка зустрічей на рівні регіонів України і Росії.

В березні Донецьку область відвідала делегація Ростовської області, а потім в Луганській області відбудеться зустріч, присвячена вирішенню екологічних проблем Азовського моря і річки Сіверський Донець.

Росія також сприймає дану співпрацю в доволі позитивному руслі. Наприклад, в Міністерстві закордонних справ РФ відзначили, що угода про створення Єврорегіону «Донбас» вносить значний вклад в скарбницю багатосторонньої співпраці Росії та України, що останнім часом послідовно і впевнено набирає обороти у різних сферах, у тому числі і в загальноєвропейському контексті.

Отже, підсумовуючи вищезазначене, ми прийшли до висновку, що програма Євросоюзу в контексті Єврорегіону «Донбас» набуває дійсно дієвого механізму із практичним застосуванням та має доволі потужний потенціал за оптимістичними прогнозами на майбутній розвиток. Більш того, така регіональна інтеграція надає можливості не тільки державам, як таким, зміцнювати прикордонні зв'язки, але й самим областям завдяки об'єднанню спільного потенціалу, природних ресурсів та зусиль вирішувати питання проблемних секторів економіки, інфраструктури, екології регіонів, а також створювати якісно нові цілком практичні і доволі потужні амбітні проекти як регіонального, так і державного рівня.

Література: 1, Ієар І.В., Бриндак Л.В. Роль єврорегіонів б транскордонному співробітництві України / І.В. Ієар, Л.В. Бриндак. ~ Режим доступу: http://www.rusnaukahom/17_APSN_2009/Economics/48322.doc.htm; 2. Закон України «Про транскордонне співробітництво» Відомості Верховної Ради (ВВР), 2004, Цо45 ст. 499 зі змінами та доповненнями. / Режим доступу: <http://zakon.nau.ua/doc/?code=1833-17>; 3. <http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80>; 4 <http://www.unian.net/ukr/njews/news-404403.html>

Статва, М.Г. Міжнародне регіональне співробітництво в рамках єврорегіону "Донбас" [Текст] / М.Г. Статва, // Українсько-російське порубіжжя: стан та перспективи співробітництва: матеріали науково-практичної конференції (16 квітня 2011 р). - Харків: ХНУ ім. В.Н.Каразіна, 2011. - С. 94-97.