

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Сумський державний університет

Економічні проблеми сталого розвитку

Экономические проблемы устойчивого развития

Economical Problems of Sustainable Development



Матеріали

Всеукраїнської науково-технічної конференції студентів,
аспірантів і молодих учених, присвяченої 80-річчю
від дня народження професора Олега Балацького
(Україна, Суми, 21 – 25 квітня 2017р.)

Суми
Сумський державний університет
2017

ПРОБЛЕМИ АВТОСТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ

*студентка гр.Ф-41 Русакова Ю. І.
Сумський державний університет*

Ринок страхових послуг є другим за рівнем капіталізації серед інших небанківських фінансових інститутів, таких як недержавні пенсійні фонди , кредитні спілки , фінансові компанії , ломбарди. Проте за останні декілька років кількість страхових компаній скоротилася на 20% і загальна їх кількість станом на 01.01.2016 становила 361 од.[1].

За останні роки зросли ризики промислових катастроф, транспортних пригод, аварій з наслідками різного ступеня тяжкості, що обумовлює високі ризики втрати майна, яке є важливою та невід'ємною складовою національного багатства держави. Одним із видів майнового страхування є автостраховання, яке набуває все більшої популярності через швидке зростання кількості автомобілів в Україні, цього року середня кількість яких на тисячу українців вперше перевищила 200 одиниць [2]. До автотранспортних засобів відносять: легкові, вантажні, вантажо-пасажирські, мікроавтобуси, мотоцикли, моторолери, мотоколяски, мопеди, трактори та міні-трактори. Підвищена криміногенна ситуація призводить до збільшення кількості угонів, викрадень транспортних засобів, яких у 2016 році стало більше на 29% в порівнянні з 2015 роком [2], а недосконалість законодавчої бази в області страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів позбавляє громадян впевненості у своїй безпеці та збереженні майна.

Проблема автотранспортного страхування розглядалась в монографіях таких авторів, як Алексєєв О.Л., Волков І.Г., Дюжиков Є.Ф., Плешков А.П., Гализіна Г.А., Терєбус О.Н., Яковлева Л.В. та інші. Проте сучасні умови життя вимагають більш ретельного дослідження, а праць українських авторів практично немає.

Засоби транспорту, як і інші види майна, страхуються добровільно. У сучасному світі користування послугами страхових агентів набуває все більшої популярності. Як показує практика найбільш розвинених країн світу, найпоширенішим видом майнового страхування є страхування автотранспортних засобів. У США на цей вид страхування припадає близько 45% загального збору премій за майновим страхуванням. Це пояснюється, стрімким зростанням чисельності власників автотранспортних засобів та високим їх рівнем небезпеки.

В Україні діють такі програми страхування як КАСКО-добровільний вид страхування, та ОСЦПВ — вид страхування, обов'язковий для всіх автовласників. У структурі страхових премій за видами страхування станом

на 30.09.2016 найбільша питома вага належить автострахованню (КАСКО, ОСЦПВ, «Зелена картка») –6358,6 млн. грн.(або 32,5%) (станом на 30.09.2015 даний показник становив 5362,6млн. грн.(або 32,0%%)). Приріст чистих страхових премій за 9 місяців 2016 року відбувся по більшості видів страхування, зокрема за рахунок суттєвого збільшення надходжень платежів з автостраховання (+18,6%). За 9 місяців 2016 року на 2,9 % збільшилася кількість укладених договорів страхування ОСЦПВ [1].

Проте, не дивлячись на позитивні показники у сфері автостраховання за останній рік, все ж є проблеми, які не дають повної впевненості українцям у тому, що у разі настання страхового випадку їм буде відшкодована страхова сума. Наприклад, негативною особливістю ринку автостраховання стало зростання кількості махінацій з фальсифікації ДТП, викрадення автомобілів, придбаних в кредит, замовчування важливої інформації, що має значення для страховика при ухваленні рішення про виплату. Частішають випадки спроби застрахувати по КАСКО вже пошкоджений автомобіль. У такі складні часи автостраховальники спрямовують усі сили своїх служб безпеки на те, щоб досконально вивчати ті випадки, які можуть потрапляти під підозри.

Через це, автострахові компанії вирішили підняти ціну КАСКО в середньому на 20%. Але не на всі автомобілі, а тільки на ті, які на їхню думку, при ДТП отримують найбільш серйозні пошкодження і лідирують за кількістю викрадень.. Ще однією реальною проблемою сучасності є те, що автострахові поліси дорожчають, а виплати отримати надзвичайно важко. Доводиться довго чекати виплат, а іноді і взагалі доходить до судових процесів.

Таким чином, автостраховання в Україні на даному етапі переживає складний період. Кількість страхових премій та виплат за останній час збільшилася, проте це зумовлено зростанням кількості аварій на автошляхах. Тому, підвищення тарифів на автостраховання є економічно обґрунтованою дією автострахових компаній.[3]

ЛІТЕРАТУРА:

1. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг [Електронний ресурс]. - Режим доступу : <https://nfp.gov.ua/>

2. **AUTO-Consulting** - інформаційно-аналітична група [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.autoconsulting.com.ua/>

3. Єдиний Центр Страхування та Техогляду [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http://avtostrahovanie.pp.ua/avtostrahovanie_v_ukraine.htm

Науковий керівник: проф. Александров В.Т.