

ФОРМУВАННЯ РЕГІОНАЛЬНИХ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ ЯК ЧИННИК ІНСТИТУЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

На сучасному етапі розвитку економіки України одним з головних чинників стабільності досягнутих позитивних тенденцій є забезпечення сталого економічного зростання на основі мобілізації та ефективного використання всього комплексу ресурсів і умов. Серед найважливіших шляхів зміцнення економіки країни особливе місце посідає ефективне використання потенціалу регіонів.

Враховуючи пріоритетність реалізації політики регіонального розвитку для України, необхідність багатократного підвищення ефективності національної економіки, формування механізмів регіонального управління на основі моделювання розвитку регіональних логістичних систем є важливою науковою проблемою.

Для ефективного розвитку регіональної інфраструктури, а саме для ефективного функціонування науково-виробничого комплексу регіону, нами запропоновано створити регіональний логістичний центр (РЛЦ) – елемент інституційного середовища регіональної логістичної системи, що координує потокові процеси для забезпечення економічного розвитку.

Проаналізувавши основні соціально-економічні показники Сумської області, можна стверджувати, що регіон має усі передумови щодо створення РЛЦ, зокрема:

- є транспортним коридором між європейським ринком та Росією; зручним є розташування аеропорту на перехресті повітряних трас, що з'єднують область і Україну з Росією, Європою, Туреччиною, Єгиптом тощо;
- має вигідне географічне розташування: область межує з Брянською, Курською, Белгородською областями Росії та з Харківською, Чернігівською, Полтавською областями України;
- має привабливу транспортну інфраструктуру – міжнародна автомагістраль Київ-Москва, залізничні шляхи Київ-Москва, Дніпропетровськ-Санкт-Петербург, а також аеропорт, розташований на відстані 5,2 км від обласного центру;
- наявні суттєві вантажні потоки територією Сумщини (експортно-імпорتنі операції з понад 100 країнами світу, щорічний зовнішньоторговельний оборот області перевищує 1 млрд. дол. США, щороку в області автомобільним та залізничним транспортом перевозиться близько 5 млн. тонн вантажу) [1, 2];

– створено передумови для міжнародного співробітництва: на території Сумської і Курської областей функціонує Єврорегіон «Ярославна».

Для визначення оптимального місця розташування РЛЦ зазвичай використовуються два методи [3, 4]: «центра тяжіння» та єдиного середнього, які були використані нами для розрахунку місця розташування РЛЦ у Сумській області. Отримані дані за розрахунками за першим методом свідчать про те, що РЛЦ варто розміщувати між с. Лікарське та с. Головашівка Сумського району Сумської області [5].

Слід відзначити, що біля с. Лікарське проходить залізнична колія та автомобільна траса Р44. Вона розпочинається у м. Глухів, що знаходиться на півночі Сумської області, та проходить через міста Путивль, Ворожба, Білопілля, а закінчується в обласному центрі – м. Суми, де ця автомобільна траса продовжується автошляхом Р45 до м. Харкова.

В той же час, біля с. Головашівка проходить залізнична колія, що відноситься до великих залізничних вузлів області – м. Конотоп та м. Ворожба, а також автомобільна траса Р 61, що має регіональне значення для України. Цей автошлях проходить через Чернігівську та Сумську області, а саме через міста Батурин - Конотоп - Суми.

Ще однією перевагою місця розташування РЛЦ у Сумському районі є те, що приблизно в 30 км від нього в м. Суми розташоване обласне комунальне підприємство «Аеропорт Суми».

Розрахунки місця розташування РЛЦ, що є оптимальним для Сумської області, за допомогою методу «єдиного середнього» підтвердили доцільність його розміщення у Сумському районі Сумської області.

Список літератури

1. Статистичний щорічник Сумської області за 2011 рік [Текст] / За ред. Л.І. Олехнович. – Суми : Головне управління статистики у Сумській обл., 2012. – 652 с.
2. Головне управління статистики у Сумській області [Електронний ресурс].– Режим доступу: <http://www.sumy.ukrstat.gov.ua/>
3. Лукинський В.С. Модели и методы теории логистики [Текст]: учеб. пос. / В. С. Лукинський. – 2-е изд. – СПб.: Питер, 2007. – 448 с.
4. Ваховська, М.Ю. Особливості оптимального розміщення регіонального логістичного центра в Криму / М.Ю. Ваховська // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/natural/Vnulp/Logistyka/2007_594/57.pdf
5. Родимченко А.О. Розроблення науково-методичних підходів до визначення оптимального місця розташування регіонального логістичного центру [Текст] / А.О. Родимченко // Механізм регулювання економіки». – 2013. – № 2. – с.127-136.