

Ministry of Education and Science of Ukraine
Sumy State University
Oleg Balatsky Academic and Research Institute of Finance,
Economics and Management

International Scientific Forum
"STABICONsystems – 2018"



Матеріали
Міжнародного наукового форуму
(Україна, Суми, 26–28 квітня 2018 року)



Суми
Сумський державний університет
2018

УДК 330.34+338+005](063)

S81

Рецензенти:

Л. Л. Грищенко – доктор економічних наук, професор кафедри фінансів і підприємництва Навчально-наукового інституту фінансів, економіки та менеджменту імені Олега Балацького Сумського державного університету;

Л. І. Михайлова – доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри менеджменту ЗЕД та євроінтеграції Сумського національного аграрного університету

*Рекомендовано вченою радою
Сумського державного університету
(протокол № 10 від 20 липня 2018 року)*

STABICONsystems – 2018 : матеріали Міжнародного наукового форуму, м. Суми, 26–28 квітня 2018 р. / редкол. : Г. О. Швіндіна, Д. О. Смоленніков, А. А. Іскаков. – Суми : Сумський державний університет, 2018. – 136 с.

Матеріали Міжнародного наукового форуму (м. Суми) «STABICONsystems – 2018» присвячені пошуку системного вирішення мультидисциплінарних проблем у сфері забезпечення стійкого розвитку, управління торгівлею, адміністрування систем різного типу, соціальної відповідальності бізнесу, управління інноваціями в різних сферах та сфері альтернативної енергетики й енергоменеджменту.

Для вчених, науковців, студентів, аспірантів, представників бізнесу і громадських організацій та вищих навчальних закладів освіти й широкого кола читачів.

УДК 330.34+338+005](063)

© Сумський державний університет, 2018

*A. Sinhuk,
A. Domas*

<i>Роберт Корнатовські</i>	СИСТЕМАТИЗАЦІЯ ФАКТОРІВ ВПЛИВУ НА ДІЯЛЬНІСТЬ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ НА ЗОВНІШНІХ РИНКАХ	63
<i>Станіслав Котенко</i>	РОЗРОБКА МЕТОДИЧНИХ ПІДХОДІВ ДО ОЦІНКИ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ З УРАХУВАННЯМ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ ОРГАНІЗАЦІЇ	66
<i>Євгенія Маказан</i>	СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ КОРПОРАТИВНОЇ КУЛЬТУРИ ЯК СКЛАДОВОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ МАШИНОБУДУВАННЯ ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ	68
<i>Ірина Мареґха</i>	SOCIAL ISSUES OF NATURAL RESOURCE ECONOMICS	71
<i>Олександр Маценко, Наталія Копилова, Олена Ткаченко, Єлизавета Солодова</i>	ВПЛИВ ЕКОНОМІЧНОГО ДОБРОБУТУ НА МІГРАЦІЮ ЛЮДСЬКОГО КАПІТАЛУ	73
<i>Oleksandr Matsenko, Ivan Torba</i>	RECLAIMING OF WATER RESOURCES IN CONDITION OF “GREEN ECONOMY”	76
<i>Leonid Melnyk, Oleksandr Matsenko, Andrii Shyian</i>	TRANSFORMATION OF ENVIRONMENTAL MANAGEMENT IN AUTOMOBILE TRANSPORT IN THE LIGHT OF THE THIRD INDUSTRIAL REVOLUTION AND INDUSTRY 4.0	78
<i>Leonid Melnyk, Petr Šauer, Iryna Burlakova</i>	THE MAIN TRENDS OF DEVELOPMENT OF “GREEN” ECONOMY IN UKRAINE	80

Ecosystem	Occurs reduction in the selection of fresh water and also processing and reuse of nutrients
Industry	Supply of fire extinguishing systems, production circuits, washing systems. In many cases, when large quantities of water are required for production, purified wastewater
Drinking water	In some countries, wastewater after treatment is used as part of the drinking
Resource mining	As a result of wastewater treatment, it is possible to obtain the following resources: biogas, cellulose, bioplastics, alginic acid, phosphorus [2].

With the ever-increasing demand for fresh water, there is a large load on water resources, as a result of which the amount of polluted water (sewage) increases. The issue of water conservation on the Earth becomes acute. Therefore, it is necessary to use as much water as possible, which becomes possible due to reclaiming. This process fully corresponds to the "green" economy. As a result of wastewater treatment, alternative ways of using them are opened, which increases the effectiveness of reclaiming.

References:

1. The United Nations World Water Development Report 2017. Wastewater the untapped resource, 2017. – 12p.
2. Jan Peter van der Hoek, Heleende Fooij, André Struiker. Wastewater as a resource: Strategies to recover resources from Amsterdam's wastewater – Resources, Conservation and Recycling Volume 113, October 2016 – Pages 53-64
3. Шандова Н. В. Випереджальний аналіз факторів ризику розвитку промислових підприємств //Marketing and Management of Innovations. – 2018. – №. 1. – С. 317 - 326

TRANSFORMATION OF ENVIRONMENTAL MANAGEMENT IN AUTOMOBILE TRANSPORT IN THE LIGHT OF THE THIRD INDUSTRIAL REVOLUTION AND INDUSTRY 4.0

Leonid Melnyk, Oleksandr Matsenko, Andrii Shyian
Sumy State University, Sumy
Ukraine

Mankind and human activity exhaust the reserves of the Earth and pollute its environment. One of the sources of pollution is a daily use of oil and gas products in motor vehicles. In particular, road transport emits 35% of pollutants compared to all branches of national economy. Such pollution of the environment has a detrimental effect not only on human health, but also on the future existence of the entire planet.

Today several directions of alternative "green" development of transport are being formed. Electric vehicles have become the most popular and rapidly growing type of vehicles. This is due to their relative safety for the environment and a low cost of operation. In Ukraine there are about 4 thousand electric vehicles and every year this figure grows. VAT (20%) and an excise tax (109 euros) for the import of electric vehicles were abolished in Ukraine from January 1, 2018. These measures should especially stimulate the growth of the number of electric vehicles in the country. In particular, the cost of 1 km of the electric vehicle is 0.21 UAH, the cost for petrol vehicle is 2.54 UAH respectively. With the full replacement of Ukrainian motor vehicles with electric ones, you can achieve savings of \$ 782 billion UAH during 1 year. Now we need 32000 km² of forest plantations (about 5% of the country's territory) for the conversion of CO₂ emissions from cars in Ukraine.

Simultaneously with the number increase of electric vehicles, it is necessary to develop the appropriate infrastructure. One of these methods is the construction of radically new roads. For example, roads constructed of plastic are 60% stronger compared to ordinary ones. Rubber roads also increase operation on 15-20 years. The construction of such roads solves many environmental and economic problems: the accumulation of plastic waste in landfills, the utilization of used tires, and the increase of road life. One of the modern road variations is the road that charges an electric car in the process of its movement. Their use solves the problem of long trips between settlements.

The final step towards the transition to Industry 4.0 is the introduction of a unified road transport system. The main element of this system is an unmanned vehicle, which constantly coordinates with roads, GPS data, and other traffic participants in real time. The introduction of Industry 4.0 technologies in Ukraine should stimulate the development of economy, scientific and technological progress, and technologies which preserve the environment.

So the management of environmental activities in motor transport today is becoming increasingly important. This is due to the fact that natural resources stocks are constantly running out, and the environment is becoming increasingly polluted. The development of environmental technologies in motor transport in the light of the third industrial revolution and Industry 4.0 should solve these problems. The rapid transition to Industry 4.0 can ensure economic growth in Ukraine, and improve living standards of population.

Reference:

1. Smoliy L., Revutska A, Novak I. Influence of innovation factor in economic dynamics in Europe //Marketing and Management of Innovations. – 2018. – №. 1. – С. 247 - 258

English Language Adviser O.R. Gladchenko

**THE MAIN TRENDS OF DEVELOPMENT OF “GREEN”
ECONOMY IN UKRAINE**

Leonid Melnyk

*Sumy State University, Sumy
Ukraine*

Petr Šauer

*University of Economics, Prague
Czech Republic*

Iryna Burlakova

*Sumy State University, Sumy
Ukraine*

The need in Ukraine to increase economic efficiency and weaken the country's energy dependence creates the necessary preconditions for a gradual transition to a new type of economy. The task of the transition to sustainable development can be solved through development of sustainable economy, which is increasingly defined as "green". This, in turn, requires the balance of production and consumption of products in a cost-effective and environmentally acceptable manner.

Наукове видання

STABICONsystems – 2018

Матеріали

Міжнародної наукового форуму
(Україна, Суми, 26–28 квітня 2018 року)

Дизайн та комп'ютерне верстання

Андрія Іскакова

STABICONsystems – 2018

Materials

of International Scientific Forum
(Ukraine, Sumy, April 26–28, 2018)

Design and desktop publishing by

Andrii Iskakov

Стиль та орфографія авторів збережені.

Формат 60x84/16. Ум. друк. арк. 7,91. Обл.-вид. арк. 8,35. Тираж 300 пр. Зам. №

Видавець і виготовлювач

Сумський державний університет,

вул. Римського-Корсакова, 2, м. Суми, 40007

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 3062 від 17.12.2007.