

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара
Факультет міжнародної економіки



Дніпровський національний університет
імені Олеся Гончара

Матеріали

XVIII Міжнародної науково-практичної
конференції

СУЧАСНІ МІЖНАРОДНІ ЕКОНОМІЧНІ ВІДНОСИНИ: ДРАЙВЕРИ УСПІХУ ТА ВИКЛИКИ РОЗВИТКУ

ТОМ 1

Дніпро

22-23 березня 2018 р.

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
Oles Honchar Dnipro National University
Faculty of International Economics

**MODERN INTERNATIONAL
ECONOMIC RELATIONS: DRIVERS
FOR SUCCESS AND CHALLENGES
FOR DEVELOPMENT**

Conference Proceedings

Dnipro, March 22-23, 2018

VOLUME 1

Dnipro

2018

УДК 339.9(06)
ББК 65.5я431

СУЧАСНІ МІЖНАРОДНІ ЕКОНОМІЧНІ ВІДНОСИНИ:
ДРАЙВЕРИ УСПІХУ ТА ВИКЛИКИ РОЗВИТКУ

MODERN INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS: DRIVERS FOR SUCCESS AND
CHALLENGES FOR DEVELOPMENT

Матеріали XVIII Міжнародної науково-практичної конференції

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова організаційного комітету:

Поляков М.В. – ректор Дніпровського національного університету імені Олеся Гончара, д.ф.-м.н., професор, член-кореспондент НАН України

Заступник голови організаційного комітету:

Стукало Н.В. – декан факультету міжнародної економіки, д.е.н., професор

Члени організаційного комітету:

Велеско Серж – професор Університету прикладних наук Міттвайда (Німеччина)

Клюєв В.П. – професор кафедри фундаментальних дисциплін

Краснікова Н.О. – завідувач кафедри міжнародної економіки і світових фінансів, к.е.н., доцент

Мешко Н.П. – завідувач кафедри менеджменту та туристичного бізнесу, д.е.н., професор

Стеблянко І.О. – завідувач кафедри економіки та управління національним господарством, д.е.н.

Трифонов О.Д. – доцент кафедри міжнародної економіки і світових фінансів, к.е.н.

Джусов О.А. – професор кафедри менеджменту та туристичного бізнесу, д.е.н., професор

Сардак С.Е. – професор кафедри економіки та управління національним господарством, д.е.н.

Сімахова А.О. – заступник декана факультету міжнародної економіки з навчальної роботи, к.е.н., доцент

Гапоненко С.О. – заступник декана факультету міжнародної економіки з питань іноземних студентів

Редько В.С. – заступник декана факультету міжнародної економіки з міжнародної діяльності, к.е.н., доцент

Кобченко А.А. – заступник декана факультету міжнародної економіки з організаційно-виховної роботи

Грабильникова О.А. – зав. навчально-методичного центру післядипломної освіти та підвищення кваліфікації, доцент

С 91 Сучасні МЄВ: драйвери успіху та виклики розвитку: Матеріали XVIII Міжнародної науково-практичної конференції: м. Дніпро, 22-23 березня 2018 р. – 216 с.

У збірнику надруковано матеріали XVIII Міжнародної науково-практичної конференції „Сучасні МЄВ: драйвери успіху та виклики розвитку”, що відбулася 22-23 березня 2018 року в Дніпровському національному університеті імені Олеся Гончара, на якій обговорювались актуальні питання співробітництва з ЄС, сучасні тенденції розвитку ринку освітніх послуг, сучасні імперативи розвитку національної економіки, питання розвитку «зеленої економіки», проблеми розвитку цифрової економіки, сучасні тенденції розвитку світового туризму.

Даний випуск містить тези доповідей учасників конференції.

Для наукових працівників, викладачів, студентів, працівників фінансово-кредитних установ, державних службовців та підприємницьких структур.

УДК 339.9(06)
ББК 65.5я431

програми магістратури); 2) спеціалізована магістратура (обрані дисципліни, профілі або пріоритетні області без врахування предметної спеціалізації бакалаврської програми мають професійну спрямованість), 3) педагогічна магістратура (педагогічна підготовка доповнена науковими заходами для підготовки вчителя або викладача) та ін.

Таким чином, досліджений навіть у першому наближенні досвід європейських університетів свідчить про очевидну недосконалість української системи організації здобуття освітнього рівня магістра, необхідність її реорганізації та адаптації до європейської системи, що на думку автора, потребує уваги і МОН України і власне українських закладів вищої освіти.

д.е.н., проф. Мельник Л. Г., к.е.н., доц. Маценко О. М.,

Гаврилова В. В., Гайтина М. В.

Сумський державний університет

ТРАНСФОРМАЦІЯ ТА СЕСТЕЙНІЗАЦІЯ АВТОТРАНСПОРТУ ЯК ЗАПОРУКА РІВНОПРАВНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА УКРАЇНИ ТА ЄС

Співробітництво у сфері автотранспорту України з ЄС є одним з пріоритетів вітчизняної зовнішньої політики, оскільки це сприятиме розвитку двосторонньої торгівлі, притоку інвестицій, підвищенню ефективності мобільності людей і товарообігу. З іншого боку наближення вітчизняного транспортного комплексу до європейських стандартів є одним з драйверів євроінтеграції.

На сучасному етапі розвитку країни ЄС активно впроваджують масштабні та далекосяжні програми інвестування з метою модернізації транспорту та інфраструктури, орієнтовані на створення єдиної транспортно-логістичної системи, яка сприятиме економії часу, енергоресурсів, буде екологічно чистою і безпечною для клімату а отже підвищить рівень

життєблагодатності суспільства. Досягнення ЄС у сфері автотранспорту обумовлюють необхідність трансформації та сестейнізації вітчизняного транспортного комплексу задля подальшого виконання зобов'язань України в рамках Угоди про асоціацію, зокрема в галузі транспорту, відповідно до офіційно задекларованого курсу на європейську інтеграцію. Серед ключових напрямів сестейнізації вітчизняного транспорту можна виділити: електрифікацію транспорту; використання нових джерел енергії (перш за все водню); використання нових видів транспортних засобів і їх гібридизацію; роботизацію транспортних засобів; заміщення матеріальних переміщень інформаційними; удосконалення транспортної логістики.

Україна сьогодні може перейняти досвід удосконалення автотранспортного комплексу ЄС. Співпраця з ЄС відкриває можливості вирішення проблеми фінансування інноваційного розвитку транспортної системи України. Як свідчить практика, європейські донорські організації віддають перевагу у фінансовій підтримці тих напрямів діяльності чи розвитку підприємства, що спрямовані на:

- 1) впровадження нових технологій і підвищення ефективності використання ресурсів («екологізація» транспортних засобів);
- 2) забезпечення сталого розвитку. Найбільше завдань ЦСР (Цілей сталого розвитку) враховано у сфері збереження навколишнього середовища, а стимулювання сталого транспортного господарства постає одним із ключових компонентів у їх досягненні;
- 3) вирішення гострих соціальних проблем. Мова йде про проекти соціального підприємництва, що функціонують у транспортній сфері та про проекти щодо забезпечення ефективної мобільності, зменшення кількості заторів, збільшення рівня безпеки, розробки смарт-обладнання, інфраструктури та сфери послуг задля поліпшення транспортної системи в міських районах.

На сьогоднішній день, інноваційний розвиток вітчизняної транспортної системи можливий за рахунок налагодження ефективної взаємодії з

Європейським Союзом, зокрема шляхом програм транскордонного співробітництва, на сьогоднішній день – це програма «Польща-Білорусь-Україна» та програма «Україна-Румунія», що фінансуються з коштів Європейського Союзу в рамках Європейського Фінансового Інструменту Сусідства (ENPI) та вже продемонстрували свою результативність у сприянні розбудови вітчизняної транспортно-логістичної системи подібної європейській.

Значні можливості для співробітництва у сфері транспорту ЄС та України відкриває програма Горизонт 2020 на 2018-2020 рр. за напрямом «Розумний, екологічно чистий та інтегрований транспорт». Загалом, на секцію «Транспорт» на період 2014-2020 рр. виділяється бюджет в 6,339 млрд. євро. Мета програми полягає в тому, щоб підтримати процес удосконалення і розробки політики для просування інновацій та вирішення проблем транспорту. Горизонт 2020 надає фінансову підтримку у трьох конкурсних проектах секції «транспорт»: 1) мобільність для зростання; 2) зелений транспорт; 3) малий бізнес та інновації «Fast Track» для транспорту.

Ще однією можливістю для співробітництва є некомерційна програма передачі ефективних технологій та досвіду підприємництва – PUM Netherlands Senior Experts. Програма може допомагати комунальним підприємствам та органам місцевого самоврядування у вирішенні проблем оптимізації логістичних систем, збереження довкілля, «екологізації» транспорту, енергозбереження та відновлювальної енергетики. Послуги голландських радників безкоштовні [1].

Важливим інструментом підтримки позитивних трансформацій транспортної системи України вже довгий час виступає Європейський банк реконструкції та розвитку. За даними Міністерства інфраструктури, на сьогоднішній день, за підтримки ЄБРР та ЄІБ, завершено реалізацію 7 транспортних проектів загальною вартістю 909,55 млн євро (кредитних коштів –659,23 млн євро) [2].

Зміцнення двостороннього співробітництва з ЄС набуває значення ключового орієнтира зовнішньої політики України, оскільки адаптація вітчизняного транспортного комплексу до умов «зеленої економіки» та Industry 4.0, що набирає обертів у всіх країнах ЄС, може стати базою стабільного розвитку не лише транспортної галузі, але й збалансованого економічного зростання України.

Список використаних джерел:

1. Бабій О. Я. Гранти 2017. Каталог донорських організацій [Електронний ресурс] / О. Я. Бабій, О. В. Петрик, М. Р. Скорохода. – Режим доступу : http://www.oblrada.pl.ua/grant/granti_2017.pdf.

2. Міністерство інфраструктури України. [Електронний ресурс] – Режим доступу : <https://mtu.gov.ua/>.

3. Melnyk L. G. Instruments and key factors of sustainable (“green”) economy formation / L. G. Melnyk // Actual Problems of Economics. Volume 178, Issue 4, 2016, P. 30-36

к.е.н., доцент Михайлов А. М., Угнівенко Г. І.

Сумський національний аграрний університет

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ЛІСОВОГО ГОСПОДАРСТВА

Економічні перетворення, які відбуваються в Україні, мають на меті послідовну інтеграцію українських підприємств до системи міжнародних економічних зв'язків, з одного боку, та залучення іноземних підприємців до діяльності в Україні - з другого. Зовнішньоекономічна діяльність сприяє розвитку перспективних напрямів експортного потенціалу, за рахунок зовнішньоекономічної діяльності наша країна вирішує проблему нестачі енергоносіїв, новітніх машин та устаткування, технологій та деяких товарів народного споживання.

Питання участі України в інтеграційних процесах та розвитку зовнішньоекономічної діяльності підприємств висвітлюється в публікаціях таких вітчизняних вчених і фахівців, як В. Андрійчук, О. Білорус, І. Бураковській, В. Вергун, Л. Губерський, Г. Клімк, А. Кредісов,

| | |
|--|-----|
| Матюшенко І. Ю. Основні драйвери розвитку науково-інноваційної діяльності країн світу та України | 103 |
| Мельник І. Г. Щодо європейської практики організації вступу до магістратури | 106 |
| Мельник Л. Г., Маценко О. М., Гаврилова В. В., Гайтина М. В. Трансформація та сестейнізація автотранспорту як запорука рівноправного співробітництва України та ЄС | 109 |
| Михайлов А. М., Угнівенко Г. І. Перспективи розвитку зовнішньоекономічної діяльності підприємств лісового господарства | 112 |
| Михайлова Л. І., Усик А. А. Перспективи діяльності вітчизняних підприємств машинобудування на ринках країн ЄС | 115 |
| Міхейченко М. А. Особливості громадського залучення у політичній сфері: досвід країн ЄС для України | 119 |
| Мовчаненко І. В. Формування міжнародного бізнесу в умовах глобалізації | 122 |
| Мурман Кварацхелия Конкурентоспособность грузинской экономики в условиях глобализации | 125 |
| М'ясоїд Г. І. Вплив глобалізації на індустрію гостинності та туризму: виклики та можливі рішення | 128 |
| Одіяк К. Ю. Аналіз втрат податкового потенціалу від тіньової економіки в Україні | 131 |
| Олена Сайтз Зростання ролі професійних громадських організацій в умовах глобалізації | 134 |
| Петкова Л. О. Децентралізація в Україні для сталого місцевого розвитку | 138 |
| Піляк О. І., Джусов О. А. Перспективи розвитку регіонального туризму в Україні | 141 |
| Плохотник О. В., Трифонова О. Д. Теоретичні аспекти системи оподаткування | 143 |
| Радзівська С. О. Збільшення експорту продукції і запозичення передового досвіду управління економікою – основна задача участі України в інтеграційних процесах | 146 |
| Самойленко А. О., Богдан Ю. Д. Соціально-економічні проблеми функціонування цифрової економіки | 149 |