Міністерство освіти і науки України Сумський державний університет Навчально-науковий інститут бізнесу, економіки та менеджменту Кафедра міжнародних економічних відносин "Українська асоціація економістів-міжнародників".

INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT МІЖНАРОДНІ ЕКОНОМІЧНІ ВІДНОСИНИ ТА СТАЛИЙ РОЗВИТОК

Матеріали ІІІ Міжнародної науково-практичної конференції (Суми, Україна, 20 травня 2022 року)



Суми Сумський державний університет 2022

Рецензенти:

Дурановскі Войцех Хенрік – PhD, Опольський університет (м. Ополє, Польща);

Таранюк Леонід Миколайович – д-р екон. наук, професор, Сумський державний університет (Україна)

Рекомендовано до видання вченою радою Сумського державного університету (протокол № 4 від 20 жовтня 2022 року)

The collection consists of the materials from III International Scientific Conference «International economic relations and sustainable development» of Sumy State University, which presented the results of the research carried out in different countries, in such scientific areas as international economic relations, international cooperation and economic diplomacy, economics of nature management and sustainable development, strategic directions for sustainable development providing, International economic relations impact on sustainable development and others.

For scientists, lecturers of higher education institutions, students, graduates and everybody, interested in the scientific and practical problems of modern economics.

До збірника ввійшли матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції «Міжнародні економічні відносини та сталий розвиток» Сумського державного університету, в яких наведені результати наукових досліджень, виконаних у різних країнах, із таких наукових напрямків, як міжнародні економічні відносини, міжнародне співробітництво та економічна дипломатія, економіка природокористування та сталого розвитку, стратегічні напрями забезпечення сталого розвитку, вплив міжнародних економічних відносин на сталий розвиток та інші

Для науковців, викладачів закладів вищої освіти, студентів, аспірантів та всіх, хто цікавиться науково-практичними проблемами сучасної економіки.

УДК 339.9+502/504

© Сумський державний університет, 2021

Організатори конференції:



"Ukrainian Association of International Economists"





Співорганізатори конференції:

Інститут науки і техніки Хенань, (м. Хенань, Китай) Університет прикладних наук Цвіккау (м. Цвіккау, Німеччина) Інноваційний університет Collegium Mazovia (м. Седльце, Польща) Вища школа економіко-гуманітарна (м. Бельсько-Бяла, Польща) Опольський університет (м. Ополє, Польща) Центр соціальних інновацій Єзуїтського університету (м. Краків, Польща) Інститут технологій та бізнесу в Ческе-Будейовицях, (м. Прага, Чеська Республіка)

3MICT

РОЗДІЛ 1

Міжнародні економічні відносини SECTION 1

International economic relations

Хомутенко Л. І. Функціонування ТНК на сучасній міжнародній арені	7
Marekha I.S. Bondarenko S.I. Gender differentiation on the	8
international labour market	
Дробязко А. О. Структура та цілі маркетингової товарної політики	10
Демиденко С.Г. Перемовини як дипломатичний інструмент:	13
українські реалії	
Joel Ata-Baah Integration of international economic markets	15
Хомутенко Л. І. Григорович А. М.Досвід розвинених країн в	16
міжнародному трансфері технологій	
Мареха І.С., Новгородцева М.О. Міжнародні злиття та поглинання	20
Shevtsova V.M. Problems and features of the country's external public	22
debt management. Ukrainian experience	
Marekha I.S., Yavor P.V. The place of ukraine in the eu integration	26
processes	
Shcherbyna T., Kernychnui V.V.Import policy: general goals and	28
current problems of ukraine	
Zamora O.M., Hyrman D.A., Stanislaw Alwasiak Analysis of world	28
financial markets and their development trends	
Котенко Н.В., Бондаренко А.І. Аналіз діяльності інститутів	30
спільного інвестування в Україні	
Воронцова А.С., Твердохліб Д.С. Головні проблеми інвестиційної	32
привабливості економіки України	
Коротка М.Ю. Розвиток франчайзинговой діяльності під час	36
глобальних економічних коливань	
Кулік А. О Перспективи розвитку Україно-Китайських торгівельних	38
відносин на сучасному етапі	
Dryhola J. Operations in the foreign exchange market	40

РОЗДІЛ 2

Економіка сталого розвитку SECTION 2

The economics of sustainable development

Romaniuk Y., Kurbatova T. Electricity demand management mechanisms	42
Yurchenko A., Yarova I. Modern sustainable logistics trends	44
Dubovych R., Smolennikov D. The system of motivation of personnel at industrial enterprises in the context of global challenges	46
Хомутенко Л. І., Ганжала К. С.Особливості міжнародного регулювання міграції трудових ресурсів	48
Korobko S.O. Labour migration	51
Sheremet A., Smolennikov D. Financial management system as a tool for sustainable development of agricultural enterprises	52
Тулякова А.О., Замора О.М. Міграція робочої сили та її регулювання	54
Голоха А.Р., Щербаченко В.О. Вимушена міграція українців через Російсько-Українську війну	56
Школа В.Ю., Домашенко В.С. Оцінка сталого розвитку та економічної стійкості сільського господарства: досвід ЄС для України	58

РОЗДІЛ З

Вплив міжнародних економічних відносин на сталий розвиток SECTION 3

The impact of international economic relations on sustainable development

цомашенко м.д., Гороленко г.С., прокопенко О.В. Осооливості	62
українських міграційних процесів та вплив Російсько-Української	
війни на них	
Хомутенко Л.І., Тулякова А.О.; Соціально-економічні виклики	65
для майбутнього України у зв'язку з міграцією українського	
населення в період війни	
I. Ata-Baah Role of international labor organisation in regulation of	67
abor migration	

Лапшина М. Ю. Переговорний процес отримання статусу	70
кандидата в СС	
Petrenko S Hert hofstede's model as a tool of cross-cultural analysys	72
Marekha I.S., Sliusarenko A.D. Global financial and economic crises	75
of XX century and their consequences	
Таранюк Л.М. Рубаненко К.І. Цю Х. Головні перешкоди та шляхи	78
поглиблення співробітництва україни та ЄС	
Lisniak B. A., Zamora O. M., Duranowski W. The reaction of	80
European diplomacy to the Russian invasion in Ukraine	
Yurchenko A., Domashenko M. Diplomacy and economics of the	82
Russia-Ukraine war	
Сахно О.О. Оцінка конкурентоспроможності вітчизняної	84
агропромислової продукції на світовому ринку	
Тулякова А.О., Хомутенко Л.І. Соціально-економічні виклики	87
для майбутнього України у зв'язку з міграцією українського	
населення в період війни	
Воронцова А.С., Ермоленко А.О. Проблеми міжнародного	89
співробітництва українських експортоорієнтованих підприємств:	
крос-культурний аспект	
Зорін О. Особливості фінансування угод M&A на	92
міжнародному ринку	
J. Ata-Baah The role of commercial diplomacy as part of economic	95
diplomacy	, -
Hontar K., Yarova I. Tourism as a leading direction of the Turkish	97
service market development	

Anastasiia Yurchenko, student, Ph.D. in Economics, Associate Professor Inessa Yarova Sumy State University, Ukraine

The logistics sector has undergone many crises and transformations over the last 2 years. VUCA-world has become a new reality. This abbreviation, which comes from the words "volatility", "uncertainty", "complexity", "ambiguity", continues to be heard from authoritative experts. Indeed, instability, uncertainty, complexity and ambiguity are striking features of the modern world that permeate all its spheres. Logistics is no exception. That is why industry experts are pursuing stability and sustainability, even though they are difficult to achieve.

Technological developments, the sustainability concept, and the interest rate crisis have greatly influenced trends in the logistics sector.

Customers' needs remain high and demand local solutions. At all logistics companies, customers want to know where their goods are and when they will be delivered. There is also a growing demand for same-day delivery, and companies need to respond to this demand.

It is increasingly important to focus on local solutions, such as reliable regional transportation networks, to ensure efficient delivery of products. Orders can be placed at local stores and distribution centers rather than at regional warehouses.

Multi-channel logistics and high-volume deliveries are increasingly managed by multiple internal and external fleets, requiring regular deliveries and same-day orders. Some of these vehicles are site-specific, but there is also potential to automate order fulfillment for specific fleets.

Different modes of transportation are also important: road, air, water, and rail. In some cases, it is important to change modes of transportation quickly to avoid delays. In such cases, it may be necessary to establish such a network. Supply chain optimization plays an important role here.

Robots are also becoming increasingly popular as a means of reducing the workload of warehouse staff. They can be used in warehouses and online stores to pick up incoming goods and deliver heavy items. This has had a positive impact on productivity, and by 2022, robots will be gaining ground in logistics and robotic manufacturing.

Another logistics trend is the use of technology to predict inventory and deliveries. SCM technologies based on machine learning and artificial intelligence can help develop efficient logistics management concepts. Logistics management software allows companies to plan, forecast, and solve inventory and supply problems in real time.

Logistics management can be significantly improved through the use of supply chain optimization platforms. Automation, system and data integration, new features for employees, and supply chain visibility for managers are just a few of the benefits of advanced platforms, and by 2022, more companies will be ready to invest in these technologies. (Fig. 1) [1].

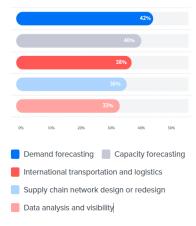


Figure 1-Aspects that shippers are looking to improve in 2022 [1]

The commitment of transport operators is a key trend in 2022. Companies will not be able to deliver goods to their warehouses and customers if goods and raw materials cannot be delivered. Drivers are an important part of the logistics puzzle, and companies will support and equip their drivers to deliver more goods every day.

Key trends this year include avoiding last mile supply chain bottlenecks and on-time deliveries, increasing the number of drivers and using technology, such as apps, to manage drivers and make their jobs easier.

Sustainability is also a key issue in the retail supply chain, as it accounts for more than 50% of the industry's carbon emissions. If businesses take advantage of this, e-commerce will grow rapidly and transport-related carbon emissions will increase by more than 30% by 2030. [2].

In 2022, an increasing number of companies are looking to invest in green solutions. Examples include environmentally friendly logistics methods, optimising the last kilometre, significantly reducing fuel consumption, using electric vehicles as an alternative fuel for the last kilometre and opting for environmentally friendly product packaging. Many areas of logistics require rapid progress, leading to a fundamental change in approach.

Thus, the pandemic, instability, energy crisis and wave dynamics of freight rates do not stop the logistics development in the world. Of course, these problems create complications, but experts are looking for ways at least to relative stability, share views on significant professional events, influence legislative initiatives.

- 1. Logistics Trends 2022: Future of 3PL and Shipping Industry. (2022). Locus. Retrieved from:https://locus.sh/resources/third-party-and-shipping-industry-logistics-rends/?utm_source=resources&utm_medium=Vistors&utm_campaign=infographic
- 2. Lastra, L. (2022, May 12). Emerging Logistics Trends to Look for in 2022. Retrieved from: Paack. https://paack.co/logistics-trends-2022/