

Совместно с:

Институт МиП

При научной поддержке:

Экономическая академия им.Д.А.Ценова (Болгария)
Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ)
Украинская государственная академия железнодорожного транспорта
Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота
Луганский государственный медицинский университет
Харьковская медицинская академия последипломного образования
Бельцкий Государственный Университет «Алеку Руссо»
Институт водных проблем и мелиорации Национальной академии аграрных наук
Одесский научно-исследовательский институт связи



Международное научное издание

International scientific publication

С **Практическое значение современных научных исследований**
The practical significance of modern scientific research
Практичне значення сучасних наукових досліджень
борник материалов
конференции

Conference proceedings

Институт МиП
8-9 апреля 2020 года

Одесса
Одеса / Odessa
Куприенко СВ
Купрієнко СВ / Kuprienko SV
2020

УДК 08
ББК 94
П 692

Рассмотрено и рекомендовано к изданию:

Решение Оргкомитета конференции «Практическое значение современных научных исследований»

№ 1 от 9 апреля 2020 года

Rozглянуто і рекомендовано до видання

Рішення Оргкомітету конференції «Практичне значення сучасних наукових досліджень»

Reviewed and recommended for publication

The decision of the Organizing Committee of the conference "The practical significance of modern scientific research"

Общее научное руководство:

Загальна наукове керівництво / General scientific guidance

д.т.н., профессор *А.Г. Шибает* / д.т.н., профессор А.Г. Шибает / DTS, Prof. A.G. Shibaev

к.т.н., доцент *А.В. Яценко* / к.т.н., доцент А.В. Яценко / Ph.D., Ass.Prof. A.V. Yatsenko

Ответственный исполнитель:

Відповідальний виконавець / Executive officer

к.т.н. *С.В. Куприенко* / к.т.н. С.В. Купрієнко / Ph.D. S.V. Kuprienko

П 692 **Практическое значение современных научных исследований '2020:**
Сборник материалов конференции. – Одесса: КУПРИЕНКО СВ, 2020 –
73 с. : рис., табл.

ISBN 978-617-7414-92-5

Практическое значение современных научных исследований '2020: Збірник
матеріалів конференції. - Одеса: КУПРІЄНКО СВ, 2020 - 73 с. : ил., табл.

Сборник предназначается для научных работников, аспирантов, студентов старших курсов, преподавателей, предпринимателей.

*Збірник призначається для науковців, аспірантів, студентів старших курсів, викладачів, підприємців.
The collection is intended for scientists, post-graduate students, senior students, teachers, entrepreneurs.
Published once a year.*

УДК 08

ББК 94

DOI: 10.30888/978-617-7414-92-5.0

© Коллектив авторов, научные тексты, 2020

© Институт морехозяйства и предпринимательства, общая редакция, 2020

© Куприенко С.В., оформление, 2020

© Колектив авторів, наукові тексти, 2020

© Институт морегосподарства і підприємництва, загальна редакция, 2020

© Купрієнко С.В., оформлення, 2020

© Collective of authors, scientific texts, 2020

© Institute of Maritime Economics and Entrepreneurship, general edition, 2020

© Kuprienko S.V., design, 2020

ISBN 978-617-7414-92-5



УДК 340.12

EIGHTEENTH-CENTURY PIRACY AS AN EXAMPLE OF AN ANARCHIC SOCIETY

ПІРАТСТВО XVIII СТ. ЯК ПРИКЛАД АНАРХІЧНОГО СУСПІЛЬСТВА

Sukhonos V.V. / Сухонос В.В.

d.l.s., prof. / д.ю.н., проф.

ORCID: 0000-0002-9058-5182

Sumy State University, Sumy, Rimsky-Korsakov, 2, 40000

Сумський державний університет, Суми, Римського-Корсакова, 2, 40000

Bondarenko M.O. / Бондаренко М.О.

Sumy State University, Sumy, Rimsky-Korsakov, 2, 40000

Сумський державний університет, Суми, Римського-Корсакова, 2, 40000

Анотація: У статті проведено дослідження укладу життя на піратських судах та їх відповідність ідеям анархізму. Для цього авторами розглянуто персоналії найбільш відомих піратів періоду Золотого віку піратства, зокрема Френсіса Дрейка, Бартоломію Робертса, Джона Філіпса та Генрі Морган. Досліджені піратські кодекси, дозволяють стверджувати, що піратські судна були осередком свободи в ті часи, адже мали під собою ідею вільного мореплавства та рівності, що закріплювали більшість кодексів. Також, варто зазначити, що дані кодекси мали місце значення та в більшості ґрунтувалися на авторитеті капітана, що його створив чи імплементував для своєї команди.

Ключові слова: піратство, анархія, піратське судно

Abstract. The article examines the way of life on pirate ships and their relevance to the ideas of anarchism. The authors look at the personalities of the most famous pirates of the Golden Age of piracy, including Francis Drake, Bartholomew Roberts, John Phillips and Henry Morgan. The studied pirate codes suggest that pirate ships were a hotbed of freedom in those days because they had the idea of free navigation and equality, which enshrined most codes. Also, it is worth noting that these codes were of value and were largely based on the authority of the captain who created or implemented them for his team.

Key words: piracy, anarchy, pirate ship

Вступ

Сучасне науково співтовариство при аналізі анархічних теорій та її практичної реалізації, звертає свою увагу у більшості на роботи та події більш пізніх періодів. Хоча наша історія має декілька анархічних утворень, що існували в межах українських земель, утім світова історія також має свої приклади, що у вітчизняній науковій літературі були неналежним чином висвітлені. Серед усіх прикладів анархічних утворень, найбільш популярним є піратство та піратські судах. Через орамантизацію даних осіб в літературі та кіноіндустрії, масова культура сформувала нове бачення пірата, що зовсім не відповідає реаліям, що мали місце в історії. Тож для відповіді на запитання: «Чи були пірати анархістами?», слід проаналізувати історичні факти та найбільш авторитетні персоналії періоду Золотого віку піратства.



Основний текст

У період середньовіччя ідеї анархії мали місце лише на деяких піратських кораблях. У більшості феодальна система встановлювала жорстку ієрархію підпорядкування, що унеможливило виникнення будь-яких анархічних утворень. Лише у відкритому морі, коли капітан залишається наодинці зі своїми офіцерами та екіпажем судна, могли виникати протести, що мали цілью отримання більшої свободи та рівності. Подібні ідеї почали еволюціонувати та ставати звичайним явищем з моменту відкриття Нового світу. Саме в цей час зароджується оромантизоване піратське життя. Популярна культура перетворила піратів у пияк та відвертих розбійників. Проте, як свідчать дослідники, більшість піратів перебували на контрактній службі (каперство, флібустьєрство) в тогочасних колоніальних імперій. Більшість з них мали в трюмі прапори Англійської, Іспанської, Португальської та Французької колоніальних імперій. «Веселого Роджера» підіймали лише у випадках захоплення торгового корабля. До того ж, дослідники стверджують, що від кольора прапора залежало чи готові до перемовин пірати. Так, червоно-чорний «веселий роджер» означав, що ніяких перемовин не варто очікувати, у той час як традиційний чорно-білий надавав можливість жертві домовитися з піратами [1].

Пірати слідували чітким правилам, але не в частині такого собі «політичного» життя. Адже кожен з членів екіпажу міг ініціювати питання переобрання капітана. Відомий факт, коли сер Френсіс Дрейк, один з легендарних піратів, для задоволення потреб команди рівноцінно ділив здобич, навіть якщо це не відповідало його власним фінансовим інтересам [2].

Підтвердження даних фактів можемо віднайти в Уставі Чорного Барта (Бартоломію Робертса), кодексах Джона Філіпса та Генрі Моргана. Вони підтверджують факт існування анархічного укладу життя на кораблі, що розвивалася в умовах тотального безвладдя та регулювання відносин методом закріплення норм у кодексах, що виступали усним зводом правил існування на кораблі, та найчастіше стосувалися підтримки дисципліни. До подібних кодексів можна віднести як вже зазначені кодекси поведінки так і правила поділу



награбованого та оплати служби. На жаль, дані кодекси є досить міфічними та абстрактними у розумінні людей, тож ми вважаємо за необхідне більш детально на них зупинитися та перерахувати їх, зазначивши деякі моменти їх структури, що мали спільні риси на будь-якому судні та у будь-якій частині світу.

Більшість зазначених кодексів мають структуру списку, що закріплює основні норми поведінки на кораблі. Зазвичай дані кодекси скріплялися підписами всіх членів екіпажу та в цілому врегульовували питання, щодо поділу награбованого, як головної цілі діяльності піратів. Так, Устав Чорного Барта першим пунктом має: «Кожен член команди має один голос у вирішенні поточних справ» [3].

Капітан Хоуел Девіс, був обраний на своєму кораблі. Більшість членів екіпажу підтримало його кандидатуру [4], та не отримавши супротиву з боку інших членів команди, він зайняв пост капітана судна. Одразу після зайняття даної посади, ним був створений договір, що був підписаний всією командою корабля, що визнавали його своїм лідером. Але більшість історій піратських капітанів свідчить про швидкий зліт та швидке падіння. Так непоодинокими були випадки порушення даного договору, коли один з лейтенантів втікає з призом (захопленим кораблем), або ж команда зраджує свого капітана.

Подібні факти свідчать про реальне існування анархічного укладу життя на піратських кораблях. Інколи, справа доходила навіть до створення власної держави під час колонізації певних островів з подальшим створенням там укладу, що нагадував колоніальні губернії, але у своїй структурі повністю відповідали анархічному духу піратства та свободи. Найвідомішим протодержавним утворенням, що мало ознаки анархії була Піратська республіка зі столицею в Нассау (Багамські острови). У 1706 році, піратами фактично було захоплено Багамські острови, що де-юре належали Англійській короні. Довгий період часу, корона не звертала увагу на даний факт, через те, що тут було створено центр карибського піратства та «Берегове братство», що обирало голову республіки. Де-юре Бенджамін Хорнігольд був обраний президентом республіки, але реальної влади в нього не було. В 1706 році, Англійська імперія



запропонувала амністію всім піратам, що перебували на Багамських островах, але більшість з них відмовилась, та покинула республіку. Анархічний уклад життя в рамках республіки прослідковувався як у вирішенні окремих питань, так і у самій структурі суспільства, де лише виборна верхівка мала чітко визначений статус, але не наділялась реальною владою. Але подібний анархічний спосіб життя став і причиною знищення Піратської республіки та всього піратства загалом [5].

Висновки

У даній роботі нами було проаналізовано розвиток піратського життя та окремі випадки анархічних утворень. Серед таких утворень, періоду Великих географічних відкриттів та колоніальних імперій можна виділити піратські судна, піратські флоти та державоподібні утворення. Факти постійної зміни капітанів та захоплення їх суден їхніми офіцерами свідчить про анархічний уклад життя, що підтримувався самим капітанами та закріплювався в кодексах – негласних збірниках правил та норм. Звісно, забезпечення юридичної сили даних кодексів базувалося на авторитеті капітану, що його затвердив та розповсюджувалося лише в межах його флоту чи судна. Створення першої Піратської республіки дає нам можливість зрозуміти, що анархічний уклад, що існував на суднах, фактично було перенесено й на сушу, в межах островів. Тож, з огляду на це, Піратську республіку в Нассау можна вважати прикладом анархічного державного утворення.

Література:

1. Под Веселым Роджером [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.privateers.ru/history-background/under-jolly-roger.html>.
2. Дрейк Френсіс [Електронний ресурс] // Географ – Режим доступу до ресурсу: <http://www.geograf.com.ua/famousgeographers/28-mandrivniki-ta-moreplavtsi/305-drejk-frensis>.
3. Bartholomew Roberts WELSH PIRATE [Електронний ресурс] // The Editors of Encyclopaedia Britannica See Article History – Режим доступу : <https://www.britannica.com/biography/Bartholomew-Roberts>.



4. Дефо Д. Всеобщая история пиратов [Электронный ресурс] / Д. Дефо, перевод И. Мальский – Режим доступа до ресурсу: <https://www.e-reading.club/book.php?book=18927>.

5. Пиратская республика Нассау [Электронный ресурс] // Военное обозрение. – 2019. – Режим доступа до ресурсу: <https://topwar.ru/161354-piratskaja-respublika-nassau.html>.

Науковий керівник: д.ю.н., проф. Сухонос В.В.

Статья надіслана: 08.04.2020 г.

© Бондаренко М.О.

SOME ASPECTS OF PSYCHOLOGICAL PREPARATION OF SEAFARERS
НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ МОРЯКОВ
Gavrilov A.V. / Гаврилов А.В., Gavrilova L.A. / Гаврилова Л.А.

DETERMINATION OF THE STUDENTS MOTIVATION TO A HEALTHY LIFESTYLE
ВИЗНАЧЕННЯ МОТИВАЦІЇ СТУДЕНТІВ ДО ЗДОРОВОГО СПОСОБУ ЖИТТЯ
Potazan A.A./Помазан А.А.

INTERRELATION OF PARENTAL ATTITUDES AND MENTAL BURNOUT MOTHERS RAISING CHILDREN WITH HEARING IMPAIRMENTS
ВЗАИМОСВЯЗИ РОДИТЕЛЬСКОГО ОТНОШЕНИЯ И ПСИХИЧЕСКОГО ВЫГОРАНИЯ МАТЕРЕЙ, ВОСПИТЫВАЮЩИХ ДЕТЕЙ С НАРУШЕНИЯМИ СЛУХА
Stulova A.V./Стулова А.В., Molchanova L.N. /Молчанова Л.Н.

OPERATIONAL ACCOUNTING: OCCURRENCE, DEVELOPMENT, APPLICATION
ОПЕРАТИВНИ ОБЛИКИ: ВИНИКНЕННЯ, РОЗВИТОК, ЗАСТОСУВАННЯ
Penkov S.V. /Пеньков С.В., Voloshyna M.O./Волошина М.О.

EIGHTEENTH-CENTURY PIRACY AS AN EXAMPLE OF AN ANARCHIC SOCIETY
ПІРАТСТВО XVIII СТ. ЯК ПРИКЛАД АНАРХІЧНОГО СУСПІЛЬСТВА
Sukhonos V.V. /Сухонос В.В., Bondarenko M.O. /Бондаренко М.О.

GENERAL CHARACTERISTICS OF THE “CONTRAVENTIONS AFFECTING THE OPERATIONS OF PUBLIC AUTHORITIES” IN THE LEGAL FRAMEWORK OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA
Oleg PANTEA

Научное издание

**СБОРНИК
МАТЕРИАЛОВ КОНФЕРЕНЦИИ**
*Международная научно-практическая конференция:
«Практическое значение современных научных исследований»*

Институт МиП
совместно с
международным научным проектом SWorld

На русском, украинском и английском языках

Разработка оригинал-макета – КУПРИЕНКО СВ
Подписано в печать: 15.05.2020
Формат 60x84/16. Печать цифровая. Усл.печ.л. 4,24
Тираж 500. Заказ №ua17-1.

Издано:
ИНСТИТУТ МОРЕХОЗЯЙСТВА И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
Совместно с
КУПРИЕНКО СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
А/Я 38, Одесса, 65001
e-mail: orgcom@sworld.education
www.sworld.education



Свидетельство субъекта издательского дела ДК-4298

*Издатель не несет ответственности за
достоверность информации и научные результаты,
представленные в статьях*

Цифровая типография “Сору-Арт”
г. Запорожье

ISBN 978-6-177414-92-5

