

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНОГО ЛІЗИНГУ В УКРАЇНІ

к.е.н. Зайцев О. В., студентка Паращенко Х. Ю.

Зараз, коли терміни морального зносу техніки скорочуються, зовсім не обов'язково та й не завжди вигідно володіти яким-небудь сучасним, високотехнологічним устаткуванням, цілком достатньо одержати право на його використання. Завдяки механізму лізингових операцій існує реальна можливість оновлення парку машин, підприємства мають змогу придбавати нове устаткування і обладнання. Через низку невирішених проблем лізинг не зайняв належного місця у вітчизняній економіці, тому іноземні конкуренти все більше його охоплюють. У такій ситуації економіка нашої країни повинна бути спрямована на вирішення проблем розвитку лізингу в Україні саме для українських лізингодавців-інвесторів з метою усунення недоліків, які існують на їх шляху сьогодні.

Іноземні лізингові компанії в черговий раз проявляють інтерес до вступу на український ринок лізингових послуг. Це пов'язано з появою ознак відновлення галузі після значних проблем, що притаманні лізингу в Україні протягом останніх двох років.

Ряд іноземних банків, а також ряд лізингодавців, що надають в лізинг комерційні транспортні засоби, розглядають можливості виходу на ринок.

В Україні низькі похідні витрати, а також більша численність невикористаних бізнес-можливостей і інвестиції в інфраструктуру, тому ця країна вважається привабливою для іноземних лізингодавців. «Маржа» лізингової компанії в Україні вважається високою, що досягає 8% на лізингу автомобілів і вище 30 % по іншим договорам споживчого кредитування.

Близько 37% власного капіталу української банківської системи знаходиться під контролем іноземних банків, однак це ще не найвищий показник в порівнянні з іншими ринками – в Польщі, наприклад, аналогічний показник дорівнює 75%.

Політична нестабільність, а також високі зовнішні борги України є підставою до обережності. Більш того, недолік можливостей для рефінансування в українських лізингодавців може зменшити конкуренцію для іноземних лізингових компаній, що входять на ринок.

Важливість застосування операцій міжнародного лізингу полягає, насамперед, у створенні сприятливого податкового режиму, встановленого в країнах-учасниках лізингових операцій. Наприклад, таким стимулом може бути експорт податкових пільг з країни-лізингодавця у країну-лізингодержувача. Такий підхід стає актуальним ще й тому, що в Україні на сьогодні практично відсутні будь-які податкові пільги, які б стимулювали

розвиток міжнародного лізингу, а чинна система оподаткування унеможливає також імпорт таких пільг з-за кордону.

Зокрема, існує проблема потрібного податкового навантаження ПДВ операцій імпорту іноземних товарів на умовах лізингу: перший ПДВ закладено у ціну товару, другий ПДВ сплачується лізингоотримувачем при перетині лізинговим об'єктом митного кордону України, третій ПДВ лізингоотримувач повинен сплатити під час викупу об'єкта. Законодавчо обумовлюється, що ПДВ на залишкову вартість не сплачується лише у випадку наявності угоди про уникнення подвійного оподаткування між країнами лізингодавця і лізингоотримувача.

Зважаючи на це, заслуговує на увагу пропозиція, яка передбачає можливість звільнення лізингоодержувачів від сплати ПДВ при оформленні митної декларації, оскільки лізингоодержувач ввозить не свою власність. Предмет міжнародного лізингу може стати власністю лізингоодержувача-резидента лише за умов виконання договору лізингу. У випадку, якщо договір лізингу розривається, предмет лізингу повинен бути повернений лізингодавцю. Так, даний ПДВ доцільніше сплачувати в момент переходу права власності на майно лізингоодержувачу і з урахуванням залишкової його вартості на момент переходу.

Також існує проблема подвійного податкового навантаження податком на прибуток підприємств іноземного лізингодавця, оскільки крім сплати податків на прибуток у своїй країні, з нього, згідно з українським законодавством, утримують ще й податок на прибуток нерезидентів, ставка якого згідно з чинним законодавством складає 15%. Проблема подвійного оподаткування податком на прибуток стосується і вітчизняних компаній-лізингодавців, які надають послуги міжнародного лізингу, адже, крім сплати податку на прибуток підприємств в Україні (23%, 21%, 19%, 16%), вони мають ще й сплатити податок на репатріацію в іноземній країні, який є досить поширеним у сучасних податкових системах різних країн.

Для вирішення проблеми подвійного оподаткування варто застосовувати такі методи:

- податковий кредит або зарахування;
- податкове вирахування;
- податкове звільнення.

Розвитку міжнародних лізингових операцій також сприяє введення Податковим Кодексом механізму прискореної податкової амортизації, що може застосовуватися, наприклад, тільки на певну групу товарів, лізинг яких має пріоритетне значення для розвитку економіки, а також шляхом введення прискореної податкової амортизації в перші роки використання високотехнологічного обладнання.

Бібліографічний опис: Зайцев, О. В. Пропозиції щодо розвитку міжнародного лізингу в Україні [Текст] / О. В. Зайцев, Х. Ю. Паращенко // Економічні проблеми сталого розвитку : тези доповідей Міжнародної науково-практичної конференції ф-ту економіки та менеджменту СумДУ, присвяченої дню науки в Україні, м. Суми, 18-22 квітня 2011 р. / Відп. за вип. проф. А. Ю. Жулавський. — Суми : СумДУ, 2011. — Ч.3. — С. 118-119.