

## ПУТИ РАЗВИТИЯ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Асс. Никифоров Н.А., студ. Чалый В.Н.

Вопросы энергопотребления являются для Украины сложнейшим клубком трудноразрешимых проблем. Поэтому энергосбережение следует считать важнейшим направлением экономической и экологической политики государства.

Очень важным для конкурентоспособности как конкретной продукции, так и страны в целом, является энергоёмкость.

По количеству потребляемой энергии Украина занимает «почетное» 5-6-е место в мире однако по объемам производимого ВВП на душу населения находится лишь в хвосте первой сотни стран.

Существует 6-ть основных принципиальных путей энергосбережения:

- а) уменьшение энергоемкости за счет модернизации технологий;
- б) утилизация «энергоемких» отходов;
- в) внедрение экологически чистых источников энергии;
- г) перевод автотранспорта на газовые и электрические двигатели;
- д) внедрение компьютерных, телекоммуникационных, биогенных технологий в украинскую экономику.

Рассмотрим их вкратце.

В ближайшем будущем для уменьшения энергоёмкости коренной модернизации и замене необходимо подвергнуть:

- а) котлы и сети коммунальных котельных;
- б) угольные котлы ТЭС и котельных;

**Также необходимо внедрять новые электротехнологии.**

**Утилизация отходов:**

- а) угольные шахты;
- б) угольная и коксовая мелочь, штыбы;
- г) угольная пыль;
- д) бурые угли, торфы;
- е) нефтешламы;
- з) древесные отходы;
- ж) утилизация газов.

Утилизация вышеперечисленных отходов хотя и связана с трудностями улавливания, сбора и сжигания низкокалорийного топлива, но обещает экономию до 25 % от современного уровня потребления топлива.

**Альтернативная энергия.**

Очень перспективно использовать в ближайшем будущем:

- а) ветроэнергетику;
- б) солнцеэнергетику;
- в) геотермоэнергетику;
- г) другие источники энергии.

**Автомобильный транспорт.**

Огромный отрицательный «вклад» в состояние атмосферы вносит автотранспорт. На его долю в промышленных регионах приходится 50% всех вредных выбросов в атмосферу, а в непромышленных до 75-90%; при этом половина этих выбросов составляет оксид углерода. Поэтому его необходимо перевести автотранспорт на газ и электрическую тягу.

**«Интеллектуальные» технологии.»**

Применение интернетовских, телекоммуникационных и др. технологий способствует существенной экономии энергоресурсов и созданию качественно новой, «информационной» экономики.