

# ІННОВАЦІЙНИЙ ПОТЕНЦІАЛ МАШИНОБУДІВНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

*студентка Захаркіна Л.С.  
(наук. керівник доц. Захаркін О.О.)*

Тривала економічна криза, в якій перебувала більшість вітчизняних машинобудівних підприємств негативно відбилася на їх майновому та фінансовому стані, що значно знизило рівень зовнішньої та внутрішньої конкурентоспроможності. Так, згідно з даними наведеними в [1], 78,6% обладнання українських машинобудівних підприємств має термін служби від 10 до 20 років і є явно застарілим, середнє завантаження виробничих потужностей складає 12-17%, а фондовіддача знаходиться на рівні 0,2 – 0,3, що говорить про вкрай незадовільне використання основних фондів. Разом з тим, за оцінками експертів, потенційні виробничі можливості машинобудівного комплексу України становлять не менше 735 млрд. грн. на рік, досягнення яких дозволило б перераховувати до Державного бюджету щорічно більш ніж 150 млрд. грн.

На наш погляд, основними факторами, що формують інноваційний потенціал будь-якої галузі економіки в цілому і машинобудування взагалі є:

- обсяги виробництва продукції галузі, у т.ч. нової, що відповідає світовим стандартам за системою якості ISO;
- позиціонування галузі на внутрішньому та зовнішньому ринках, індикатором якого є динаміка експортно-імпортних показників її діяльності;
- рівень впровадження інноваційних технологій та обсяги освоєння і випуску інноваційної продукції.

На рисунку 1 наведено показники діяльності машинобудівної галузі України з 2001 по 2008\* рік (\* - дані за січень 2008р).

З наведених даних видно, що, незважаючи на загальну позитивну динаміку, зростання обсягів продукції машинобудування за останні роки характеризується нестабільністю та залежністю від багатьох внутрішніх та зовнішніх факторів. Питома вага імпортованої продукції машинобудування в загальній структурі імпорту держави значно перевищує аналогічний експортний показник, що також

негативно відображається на загальному рівні її конкурентоспроможності.

У загальній структурі промислових підприємств, що займалися інноваційною діяльністю машинобудування займає досить значну питому вагу, що позитивно характеризує його в порівнянні з іншими галузями промисловості, однак результативність такої діяльності на більшості підприємств є незначною.

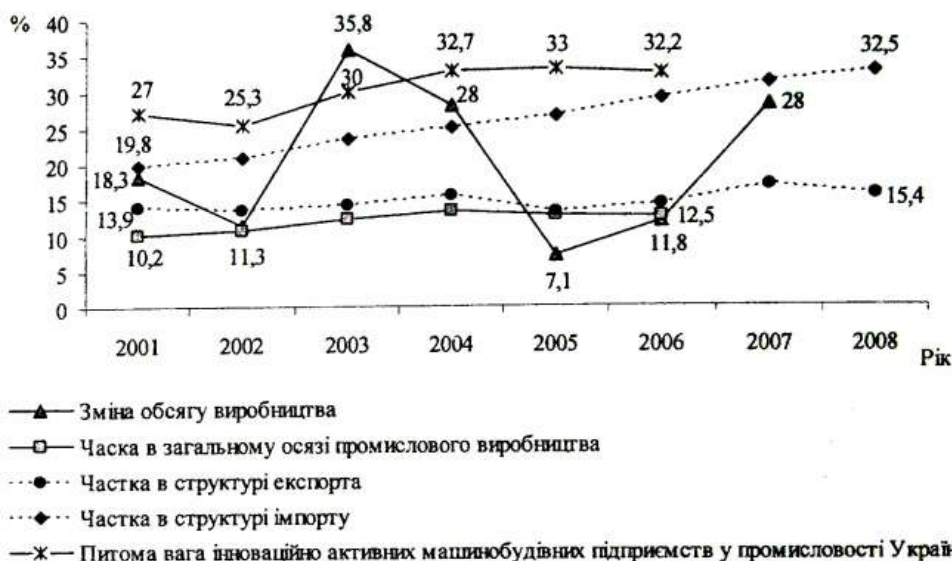


Рисунок 1 – Показники діяльності машинобудівної галузі України за 2001-2008\*рр.

Таким чином можна зробити висновки, що інноваційний потенціал української машинобудівної галузі розкрито недостатньо. Його розвиток потребує впровадження нових науково-методичних підходів на макро та мікрорівнях економіки.

## СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Новогоцин А.В, Марченко И.К, Скрипников Е.И, Гатченко А.Е, Ромашов В. И. Машиностроительный комплекс Украины: что дальше? // Украина промышленная. – 2006. – № 2 – С.34-41.
2. Сайт Державного комітету статистики - [www.ukrstat.gov.ua](http://www.ukrstat.gov.ua)