

## ПРОГНОЗУВАННЯ ОСНОВНИХ ТЕНДЕНЦІЙ РОЗВИТКУ ТРАКТОРІВ, ЯК ТОВАРІВ

Негода В.М.

Даний напрямок дослідження є досить актуальним, оскільки для успішної роботи компанії (фірми) на ринку важливим моментом є прогнозування своєї діяльності з врахуванням тенденцій розвитку продукту, технології, сервісу і інших параметрів.

Аналіз діяльності фірм показав, що найбільшого успіху досягли ті, які передбачили розвиток свого товару в майбутньому.

Одним із сучасних інструментаріїв, який дозволяє аналізувати і прогнозувати техніку – економічні показники машин є квантово – економічний аналіз. Цей аналіз дозволяє досліджувати або розглядати бізнес, як єдине ціле. Основна ідея концепції квантово – економічного аналізу полягає в тому, що важливі не рівні еволюційного розвитку продукту, компанії і ринку самі по собі, а правильне поєднання цих рівнів.

Серед великої кількості машин, використовуваних у народному господарстві, трактори займають одне з перших місць. Вони допомагають механізувати процеси в сільськогосподарському виробництві, служать для виконання вантажно-розвантажувальних робіт, для транспортних цілей, риття каналів, корчування пнів і багатьох інших робіт.

Трактори класифікують за багатьма ознаками, але аналіз показав, що повна класифікація тракторів за споживчим призначенням відсутня, тому нами була запропонована класифікація тракторної техніки.

Основними постачальниками тракторів на ринок України виступають: Мінський тракторний завод, Харківський тракторний завод та Південний машинобудівний завод, а також міжнародні корпорації JOHN DEERE та CNH (Case/NewHolland). В цілому за останні роки український ринок тракторів залишається сталим і змінюється лише його структура.

Розглянемо основні тенденції розвитку тракторів. Тракторна техніка у своєму розвитку пройшла три етапи S – подібної кривої. За цей період відбулося багато змін, а саме перехід від парового двигуна на двигун внутрішнього згорання, зменшилися розміри трактора,

збільшилася швидкість, потужність двигуна та ін. На першому етапі, тобто в 1791 році знаменитий механік-самоучка Кулибин І.П винайшов триколісну „коляску – самокатку” із двома провідними й одним направляючим колісьми, на якій було далеко не виїхати. Однак в 1903 році трактор переходить на другий етап і вже явно починає перевершувати коня. До 1930 року він виконував більшість функцій сучасних тракторів й мав майже такий рівень комфорту. З'явилися трактори, призначені для різного рівня робіт. Сучасний трактор - це нормальний "трьохетапний" продукт усіляких форм, відтінків і обробок.

Для сучасного етапу автоматизації тракторів характерні дві основні особливості. По-перше наявність на тракторах засобів автоматизації стало фактично загальноприйнятим атрибутом. По-друге, практично всі засоби автоматизації сучасних тракторів передбачають використання електричної, переважно мікропроцесорної техніки, як елементної основи логічних приладів і електрогідравлічних апаратів, як виконуючих приладів.

Щодо перспектив розвитку даного напрямку у вітчизняному тракторобудуванні можна відзначити наступне: використання на тракторах бортових електронних засобів, які виконують функції контролю, регулювання або автоматичного керівництва різними системами й механізмами трактора, крім цього, забезпечують оператора необхідною інформацією.

Що стосується прогнозування тенденцій розвитку ринку тракторної техніки, то даний етап є дуже важливим, так як існує прямий зв'язок між стадією ринку і рівнем розвитку продукції. Рівень розвитку технічних систем, які пропонуються на ринку, повинні співпадати з рівнем розвитку ринку, в протилежному випадку це буде стримувати його подальший розвиток. Тому без детального аналізу прогнозування розвитку ринку неможливий успіх нової машини на ринку.

Отже, можна зробити висновок, що для успішної реалізації вітчизняної тракторної техніки на зарубіжний ринок необхідно покращити якість машин, модернізувати і розширювати модельний ряд, тобто потрібно враховувати потреби ринку на даному етапі розвитку.