

ПЕРСПЕКТИВИ ЕКОЛОГО-ЗБАЛАНСОВАНОГО РОЗВИТКУ АТК УКРАЇНИ

О.В. Лямцев, асистент

Сумський державний університет, м. Суми

Україна активно включається у світові суспільно-економічні процеси: приєдналася до Світової організації торгівлі, стратегічною метою визнано отримання асоційованого членства у Європейському Союзі (далі - ЄС). Транспорт, як інфраструктурна галузь, має розвиватися більш швидкими темпами з метою сприяння економічному та соціальному розвитку країни та її участі у міжнародному поділі праці.

Сьогодні транспортний сектор економіки України у цілому задовольняє лише базові потреби економіки та населення у перевезеннях. Рівень безпеки, показники якості та ефективності перевезень пасажирів та вантажів, енергоефективності, техногенного навантаження на довкілля не відповідають сучасним вимогам.

Для визначення ключових проблем транспортної системи України, принципів і пріоритетів її розвитку на період до 2020 р., з точки зору загальнонаціональних потреб та інтересів, була розроблена Транспортна стратегія, в якій передбачається комплекс правових, організаційних економічних та природоохоронних заходів.

Реалізація Транспортної стратегії неможлива без ефективної інвестиційної діяльності.

Механізми реалізації інвестиційної діяльності передбачають:

- використання різних джерел фінансування галузі: власних коштів підприємств, коштів державного та місцевих бюджетів, коштів інвесторів, концесіонерів, кредитних ресурсів комерційних банків та міжнародних фінансових установ;

- проведення переоцінки основних фондів, підвищення ефективності заходів щодо збільшення інвестицій у розвиток транспорту загального користування за державної підтримки, що сприятиме впровадженню вітчизняних інноваційних транспортних технологій та технологічній модернізації транспорту;

- впровадження механізму державно-приватного партнерства з метою залучення ресурсів для змішаного фінансування розвитку транспортної інфраструктури, поєднання державних капітальних вкладень та приватного капіталу вітчизняних та іноземних інвесторів;

аналіз можливостей запровадження механізмів довгострокового пільгового кредитування інвестицій у ресурсо- та енергозберігаючі техніку та технології;

- розширення застосування принципів “користувач платить” та “забруднювач платифть” під час користування транспортною інфраструктурою.

Одним із механізмів забезпечення інвестиційної діяльності залишається бюджетне фінансування транспортного сектору, яке має бути спрямоване, перш за все, на такі цілі:

а) забезпечення функцій державного управління в транспортній галузі;

б) гарантоване підтримання в робочому стані мережі об'єктів транспортної інфраструктури та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, насамперед швидкісних;

в) підтримка бюджетного фінансування найважливіших транспортних проектів та проектів розвитку автомобільних доріг загального користування і підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

г) гарантоване фінансування законодавчо закріплених державних зобов'язань за програмами розвитку транспорту, дорожнього господарства та забезпечення безпеки руху.

Потребує вдосконалення нормативно-правова база з питань розроблення та впровадження економічного і фінансового механізмів фінансування інфраструктури: прийняття (доопрацювання) законів України "Про основні засади взаємодії держави з приватними партнерами", "Про швидкісні автомобільні дороги", внесення змін до законів України "Про інвестиційну діяльність", "Про фінансовий лізинг", "Про концесії", а також інших нормативно правових актів з питань відведення земель для нового транспортного будівництва.