

## **ВПЛИВ ЕЛЕКТРИЧНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОЛОГІЧНИЙ РОЗВИТОК МІСТА**

доц. **Люльов О.В.**, здобувач **Боровик О.В.**, студент гр. Е-11 **Шинкаренко О.А.**

Електричний пасажирський транспорт – це єдиний вид громадського транспорту в якому без обмеження здійснюється перевезення пільгової категорії населення. Станом на 1 січня 2014 року право на безкоштовний проїзд міським транспортом загального користування в місті Конотоп Сумської області мають 23974 особи, це 26% від наявного населення Конотопа. Щоденно користуються трамваєм близько 9 тисяч пільговиків, що в процентному відношенні до автотранспортних пільгових перевезень складає 81%. Проте протягом останніх років у роботі міського електротранспорту намітилася тенденція до збільшення інтервалу руху і погіршення показників якості та безпеки транспортного обслуговування, погіршення економічного стану підприємства в цілому. Це спричинено значним фізичним зносом об'єктів міського електротранспорту, зокрема рухомого складу майже на 98 % (середній вік налічує 25 років при тому, що нормативний амортизаційний строк служби трамвайних вагонів складає 9,5 років) та нерівними умовами конкуренції комунального підприємства, що провадить свою діяльність у сфері міського електротранспорту з приватними автоперевізниками на ринку міських пасажирських перевезень. Відмовляючись від розвитку електротранспорту, місто Конотоп може залишитися без цього виду транспорту, що неминуче призведе до соціально сплеску, бурі невдоволень та протестів. Кількість пільгових поїздок на 1 пільговика на рік з 152 може стати 19 поїздок. (виходячи з планових обсягів фінансування пільгових автоперевезень на 2014 рік). Це 13% від кількості поїздок на сьогодні.

Збереження електротранспорту в місті також має екологічний ефект. У разі припинення трамвайного руху (а це неминуче станеться без оновлення рухомого складу), для забезпечення безперебійного перевезення пасажирів в місті, пасажиромісткість автобусів на міських маршрутах загального користування повинно буде збільшити майже вдвічі табл. 4, що у свою чергу призведе до збільшення споживання паливо мастильних матеріалів, а отже і викидів CO<sub>2</sub> на 3,3 тис. т або 100 %, викидів чадного газу та викидів сажі на 100 %, порівнянні з викидами що здійснюються автотранспортом, залученим на міських маршрутах сьогодні. Слід зазначити, що для поглинання такої кількості вуглекислого газу необхідно як мінімум 100 Га зелених насаджень.

Економічні проблеми сталого розвитку : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції, присвяченої пам'яті проф. Балацького О.Ф., м. Суми, 6-8 травня 2014 р.: у 2-х т. / За заг. ред.: О.В. Прокопенко, О.В. Люльова. - Суми : СумДУ, 2014. - Т.2. - С. 67-68.