

ВПЛИВ АВТОДОРІГ НА ЕКОНОМІЧНУ СИТУАЦІЮ КРАЇНИ

Студент **Старків І.**

Автомобільні шляхи України – мережа доріг на території України, що об'єднує між собою населені пункти та окремі об'єкти, призначені для руху транспортних засобів, перевезення пасажирів та вантажів.

На сьогоднішній день про стан українських незадовільний. Загальна площа автомобільних шляхів складає 169,5 тис. км доріг, з них з твердим покриттям – 165,8 тис. км. Проте з упевненістю можна сказати, що лише половина з них має більш-менш гарний стан, решта є непридатною для їзди. Тому українські автоводії витрачають тисячі гривень кожного року для ремонту машин.

На нашу думку, стан доріг є одним з основних чинників при перевезенні товару. Адже тут можна простежити просту залежність: від того з якою швидкістю і як буде їхати водій, залежать витрати на перевезення. Чим менше він зупинятиметься, тим менше він витратить на паливо. А ще якщо в дорозі станеться якась аварія, то виходить, що водій ще повинен витратити гроші на ремонт машини. А нікому з нас не потрібна робота, яка приносить не дохід, а навпаки завдає ущербу.

Також в Україні є невідгдуною система розташування автошляхів, бо вона проходить через населені пункти, а це також обмежує швидкість руху автомобіля.

Незадовільним є транспортно-експлуатаційний стан доріг: 51,1% не відповідає вимогам за рівністю, а 39,2% – за міцністю. Середня швидкість руху на автошляхах України у 2-3 рази нижча, ніж у західноєвропейських країнах. Саме тому, необхідно вживати заходи для виходу із такої ситуації.

Перш за все потрібно слідкувати за грошима, які йдуть на ремонт доріг, адже окрім того, що держава виділяє гроші з бюджету на ремонт автострад, кожен водій платить податок за користування автошляхом, тому цих грошей має вистачити, щоб відремонтувати більшу частину доріг.

Дорожні служби повинні слідкувати за станом авто покриття постійно, на протязі року, не доводити ситуацію до критичної точки. При найменшому пошкодженні відремонтувати пошкоджену ділянку.

Та й самі водії могли б проявити ініціативу і створити організації, які також відслідковували б ситуацію з дорогами по всій Україні, і в разі чого допомогли. А не так, як в наш час кожен робить все лише для себе.

Я вважаю, що гарний стан доріг позитивно вплинув би і на доходи громадян, і на економіку всієї країни. Тому потрібно виправляти ситуацію, що склалася.

Науковий керівник: ст. викладач **Домашенко М.Д.**

Економічні проблеми сталого розвитку : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції, присвяченої пам'яті проф. Балацького О.Ф., м. Суми, 6-8 травня 2014 р.: у 2-х т. / За заг. ред.: О.В. Прокопенко, О.В. Люльова. - Суми : СумДУ, 2014. - Т.2. - С. 140-141.