



Державний вищий навчальний заклад
«Українська академія банківської справи
Національного Банку України»

Препринт серії № UABS MEN/2011/003

Следзь М.О., студентка 1 курсу, напрям підготовки: «Банківська справа»

Транзитний потенціал України: його значення та перспективи реалізації в
ринкових умовах

XIV Всеукраїнська науково-практична конференція студентів «Проблеми і
перспективи розвитку банківської системи України: погляд у майбутнє»
Секція: «Перспективи розвитку національної та регіональної економіки»

Следзь М.О., студентка 1 курсу, напрям підготовки: “Банківська справа”

ДВНЗ „Українська академія банківської справи Національного банку України”

ТРАНЗИТНИЙ ПОТЕНЦІАЛ УКРАЇНИ: ЙОГО ЗНАЧЕННЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РЕАЛІЗАЦІЇ В РИНКОВИХ УМОВАХ

Одним із основних засобів побудови економічно розвиненої і демократичної держави, зміцнення її позицій у світовій системі міжнародних відносин є посилення європейських інтеграційних процесів. Україна, як європейська держава, має значні переваги щодо входження до єдиного європейського простору, які обумовлені вигідним економіко-географічним та геополітичним положенням. Україна володіє потужним транзитним потенціалом, оскільки розміщена на шляху основних транзитних транспортних потоків між Європою, Азією, Північчю і Півднем.

Транзитний потенціал держави визначається, як спроможність транспортної системи та відповідної інституціональної інфраструктури забезпечувати безперебійне та безпечне перевезення територією цієї держави транзиту вантажів та пасажирів інших країн без шкоди для внутрішніх та експортно-імпорتنих перевезень. Досвід зарубіжних країн засвідчує, що транзитні перевезення територією сприяють підвищенню експорту товарів та послуг, поповненню державних бюджетів, розвитку інфраструктури в населених пунктах та створенню нових робочих місць. Транзитний потенціал будь-якої держави є змінним і залежить від кількісних і якісних характеристик транспортної інфраструктури, а також від умов та правил функціонування сфери транзиту. Крім того, на обсяг транзитних перевезень значний вплив мають фінансово-економічні коливання на світовому ринку. Територію України щорічно проходить до 59 млн. т транзитних вантажів. Експертна оцінка потенційних можливостей нашої країни становить 220 млн. т транзитних вантажів. Досягти цього показника можливо за умови перегляду тарифної політики держави. Головними проблемами, які стають на заваді реалізації транзитного потенціалу держави є: невідповідність національного законодавства міжнародним стандартам; недосконалість митна і цінова політика держави; недостатній рівень розвитку прикордонної інфраструктури; незадовільний якісний стан автомобільних доріг та стан шляхового господарства залізничного транспорту; зношеність основних виробничих фондів трубопровідного транспорту; невідповідність населених пунктів України вимогам міжнародних транспортних коридорів; відсутність єдиної науково-обґрунтованої концепції вдосконалення транзитних потоків; загрози зі сторони нових європейських та російських газотранспортних проектів.

Виходячи з зазначених проблем можна визначити такі основні завдання ефективної реалізації транзитного потенціалу: здійснення заходів

для поступового усунення адміністративних та правових перешкод, що стримують реалізацію транзитного потенціалу; приведення українського законодавства у відповідність до міжнародних норм та розробка законопроектів, які мають чітко регламентувати діяльність органів управління транзитними потоками; розробка комплексних державних програм розвитку міжнародних транспортних коридорів та їх належне фінансування; впровадження державного замовлення підприємствам, які беруть участь у виробництві обладнання для модернізації транспортної інфраструктури; реконструкція морських портів України; диверсифікація газових потоків, у першу чергу шляхом реалізації газопроводу «Білий потік». Всі вище перелічені завдання потребують детального вивчення і впровадження у практику господарської діяльності, що сприятиме збільшенню транзитних вантажопотоків, залученню додаткових надходжень валюти до державного бюджету, створенню нових робочих місць, посиленню євроінтеграційних процесів та утворенню нашої держави як надійного партнера у світовому товаристві.

Науковий керівник:

к.е.н., доцент кафедри менеджменту

В.П. Гордієнко